



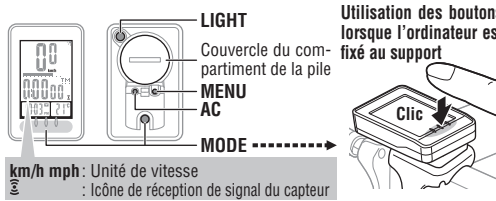
U.S. Pat. Nos. 5236759/5308419/6957926 Pat./Design Pat. Pending  
CCCOM1W-110930 [066600950] 3

### AVERTISSEMENTS/PRÉCAUTIONS

- Ne pas se concentrer uniquement sur l'ordinateur en roulant. Roulez prudemment!
- Fixez fermement l'aimant, le capteur et le support. Vérifiez régulièrement leur fixation.
- Si un enfant avale une pile accidentellement, appelez immédiatement un médecin.
- Ne pas exposer l'ordinateur à la lumière du soleil pendant de longues périodes.
- Ne pas démonter l'ordinateur de bord.
- Ne pas faire tomber l'ordinateur de bord pour éviter tout bris ou mauvais fonctionnement.
- Lorsque vous appuyez sur **MODE** sur l'ordinateur fixé au support, appuyez autour des repères sur la surface de l'ordinateur. Appuyer fortement sur les autres parties risque de causer des dysfonctionnements ou d'endommager le produit.
- Serrer la vis du support FlexTight uniquement à la main. Le fait de serrer trop fort à l'aide d'un outil, etc. pourrait endommager le pas de vis du support.
- Lorsque vous nettoyez l'ordinateur et les accessoires, n'utilisez pas de solvant, de benzène ou d'alcool.
- Un capteur de température est incorporé dans l'appareil. La température affichée peut être incorrecte lorsque le capteur est soumis aux rayons du soleil ou à la chaleur corporelle.

**Avant d'utiliser l'ordinateur, veuillez lire attentivement ce manuel et le garder pour une consultation ultérieure.**

### Formatage de l'ordinateur



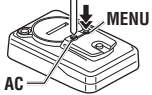
Utilisation des boutons lorsque l'ordinateur est fixé au support

Tableau de référence des circonférences de pneu		
EIRTO	Taille du pneu L (mm)	
47-203	12x1.75	935
54-203	12x1.95	940
40-254	14x1.50	1020
40-305	16x1.50	1185
47-305	16x1.75	1195
54-305	16x2.00	1245
28-349	16x1-1/8	1290
37-349	16x1-3/8	1300
32-369	17x1-1/4 (369)	1340
40-355	18x1.50	1340
47-355	18x1.75	1350
32-406	20x1.25	1450
35-406	20x1.35	1460
40-406	20x1.50	1490
47-406	20x1.75	1515
50-406	20x1.95	1565
28-451	20x1-1/8	1545
37-451	20x1-3/8	1615
37-501	22x1-3/8	1770
40-501	22x1-1/2	1785
47-507	24x1.75	1890
50-507	24x2.00	1925
54-507	24x2.125	1965
25-520	24x1(620)	1753
	24x3/4	1785
	24x1-1/8	1795
32-540	24x1-1/4	1905
25-559	26x1(559)	1913
32-559	26x1.25	1950
37-559	26x1.40	2005
40-559	26x1.50	2010
47-559	26x1.75	2023
50-559	26x1.95	2050
54-559	26x2.10	2068
57-559	26x2.125	2070
58-559	26x2.35	2083
75-559	26x3.00	2170
28-590	26x1-1/8	1970
37-590	26x1-3/8	2068
37-584	26x1-1/2	2100
	650C Tubular	1920
	26x7/8	1938
20-571	650x20C	1938
23-571	650x23C	1944
	650x25C	1952
25-571	650x25C	1952
	26x1(571)	1952
40-590	650x38A	2125
40-584	650x38B	2105
25-630	27x1(630)	2145
28-630	27x1-1/8	2155
32-630	27x1-1/4	2161
37-630	27x1-3/8	2169
18-622	700x18C	2070
18-622	700x19C	2080
20-622	700x20C	2086
<b>23-622</b>	<b>700x23C</b>	<b>2096</b>
25-622	700x25C	2105
28-622	700x28C	2136
30-622	700x30C	2146
32-622	700x32C	2155
	700C Tubular	2130
35-622	700x35C	2168
38-622	700x38C	2180
40-622	700x40C	2200
42-622	700x42C	2224
44-622	700x44C	2236
45-622	700x45C	2242
47-622	700x47C	2268
54-622	29x2.1	2288
60-622	29x2.3	2326

Lors de la première utilisation de l'ordinateur, ou en cas de remise à zéro aux valeurs de sortie d'usine, suivre la procédure ci-dessous.

### 1 Formatage (initialisation)

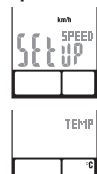
1. Appuyez sans relâcher sur le bouton **MENU**.
2. Appuyez sur le bouton **AC**.
3. Relâchez le bouton **AC**. (Continuez à appuyer sur le bouton **MENU**.)
4. Relâchez le bouton **MENU**.



### 2 Sélectionnez les unités de vitesse et de température

Lorsque **MODE** est pressé et maintenu, « Unité de vitesse » et « Unité de température » apparaîtront pour la sélection. Choisissezz « **km/h** » ou « **mph** » pour l'unité de vitesse, et « **°C** » ou « **°F** » pour l'unité de température.

- Sélection de l'unité
- Changer d'écran ou faire défiler les chiffres (appuyez et maintenez)
- Enregistrer le réglage



### 3 Réglage de la date

Lorsque **MODE** est pressé et maintenu, « Format de date », « Jour », « Mois », et « Année » apparaîtront dans cet ordre. Appuyez sur **MODE** pour changer la valeur, puis sur **MENU** pour l'enregistrer. Réglez les valeurs dans les réglages ultérieurs en suivant la même procédure.

- Choisissezz entre D/M et M/D ou augmentez la valeur
- Changer d'écran ou faire défiler les chiffres (appuyez et maintenez)
- Enregistrer le réglage



### 4 Réglage de l'heure

Lorsque **MODE** est pressé et maintenu, « Format de date », « Heure », et « Minute » apparaîtront dans cet ordre.

- Si 12h est sélectionné, « sélection AM/PM » est nécessaire.
- 12h ↔ 24h (AM ↔ PM) ou augmentez la valeur
- Changer d'écran ou faire défiler les chiffres (appuyez et maintenez)
- Enregistrer le réglage



### 5 Entrer la circonférence du pneu

Entrez la circonférence en mm du pneu de votre vélo.  
\* Reportez-vous au tableau de référence des circonférences de pneu.

- Augmenter
- Faire défiler les chiffres (appuyez et maintenez)
- Enregistrer le réglage



### 6 Pour reporter la distance totale

Après avoir mené l'opération de formatage ou acquis un nouvel ordinateur, vous pouvez démarrer la distance totale par la valeur que vous entrez. La distance totale comprend 5 chiffres entiers en km [mile].  
\* Pour démarrer la distance totale à partir de 0, pressez **MENU** n'entrant aucune valeur et terminez le réglage.

- Augmenter
- Faire défiler les chiffres (appuyez et maintenez)
- Enregistrer le réglage (Fin)



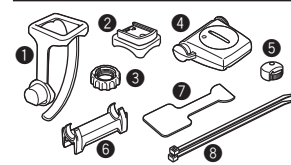
- Jetez les piles usagées selon les lois en vigueur.
- L'écran LCD risque de paraître déformé s'il est vu à travers de lunettes de soleil polarisées.

### Capteur sans fil

Le capteur a été conçu pour capter les signaux à une distance maximale de 70 cm, de réduire les risques d'interférence. Lorsque vous ajustez le capteur sans fil, faites attention aux éléments suivants :

- Les signaux ne peuvent être reçus si la distance entre le capteur et l'ordinateur est trop grande.
  - La distance de réception doit être réduite en cas de basse température ou de piles faibles.
  - Les signaux ne peuvent être captés que si le dos de l'ordinateur fait face au capteur.
- Des interférences risquent de se produire et procurer de mauvaises données, si l'ordinateur est :
- À proximité d'un téléviseur, d'une radio, d'un moteur, ou dans une voiture ou un train.
  - À proximité d'un passage à niveau, d'une voie ferrée, d'une station émettrice et/ou d'une base de radars.
- Utilisé avec d'autres appareils sans fil.

### Installation de l'ordinateur sur le vélo



- 1 Bracket du support
- 2 Support
- 3 Ecrou
- 4 Capteur
- 5 Aimant
- 6 Cale en caoutchouc du capteur
- 7 Cale en caoutchouc du support
- 8 Attaches en nylon (x2)

### Mettre en place le capteur et l'aimant

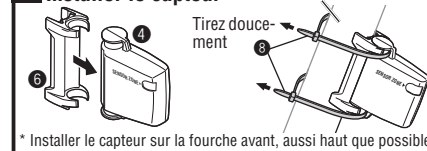
**A** La distance entre l'ordinateur et le capteur ne doit pas dépasser le rayon de transmission de 70 cm. Le dos de l'ordinateur doit faire face au capteur.

**B** L'aimant passe dans la zone du capteur.

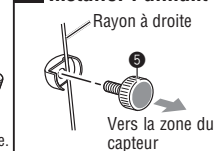
**C** L'intervalle entre la surface du capteur et l'aimant est égal ou inférieur à 5 mm.

\* L'aimant peut être installé n'importe où sur le rayon si les conditions d'installation ci-dessus sont respectées.

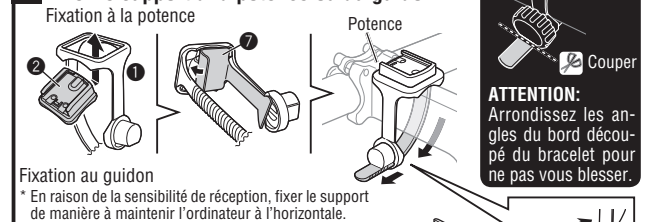
### 1 Installer le capteur



### 2 Installer l'aimant



### 3 Fixer le support à la potence ou au guidon



### 4 Ôter/mettre en place l'ordinateur



\* Après installation, vérifier que la vitesse est bien affichée sur l'ordinateur en tournant la roue avant. Si elle ne s'affiche pas, vérifier les positions **A**, **B** et **C**.



L mm

## Fonctionnement de l'ordinateur [Ecran des mesures]

- ▲ : Flèche d'allure  
Indique si la vitesse actuelle est supérieure (▲) ou inférieure (▼) à la vitesse moyenne.
- ☾ : Icône du mode nuit
- 🔋 : Icône de la pile de l'ordinateur

\* À l'écran des mesures, l'heure et la température sont toujours affichées sur la ligne inférieure.

**Données à la ligne supérieure de l'affichage**  
L'estimation du temps d'arrivée ETA ou la vitesse actuelle est affichée.

**Graphique de progression ETA**

**Mode sélectionné à la ligne centrale**

**Affichage de la température**  
-20 - 60 °C

**Affichage de l'heure**  
AM1:00 - PM12:59 [0:00 - 23:59]

### Commencer/Arrêter les mesures

Les mesures démarrent automatiquement lorsque le vélo est en mouvement. L'indicateur km/h ou mph clignote pendant les mesures.

**Changer des fonctions de l'ordinateur**  
Comme indiqué sur le schéma, appuyer sur **MODE** change les données de mesures sur les lignes d'affichage supérieure et inférieure.

### Réinitialiser les données

Appuyer et maintenir **MODE** sur l'écran de mesure réinitialise les données de mesure à 0.

### Rétroéclairage

Appuyer sur **LIGHT** active l'éclairage de l'écran pendant environ 3 secondes.

\* Appuyez sur n'importe quel bouton pendant l'éclairage pour prolonger celui-ci de 3 secondes.

### Mode nuit (☾)

Appuyer et maintenir **LIGHT** active ☾ : le mode nuit est activé. Le mode nuit est une fonction de contrôle d'éclairage de l'écran que l'on obtient en appuyant sur **MODE**. Appuyez sur **MODE** pour activer l'éclairage, et réappuyez encore pour changer le mode choisi. Lorsque ☾ est activé, quand vous pressez et maintenez **LIGHT**, ou lorsque l'ordinateur ne reçoit aucun signal pendant 10 minutes, le mode nuit est désactivé.

### Mode d'économie d'énergie de la pile

Si l'ordinateur n'a reçu aucun signal pendant 10 minutes, le mode d'économie d'énergie s'activera, et seulement la date et l'heure s'afficheront. Lorsque vous pressez **MODE**, ou quand l'ordinateur reçoit un signal du capteur, l'écran de mesure réapparaît. Si 60 minutes d'inactivité s'écoulent, **SLEEP** s'affichera à l'écran. Avec l'affichage **SLEEP**, presser **MODE** permet de revenir à l'écran de mesure.

### Estimation du temps d'arrivée ETA et graphique de progression

Quand vous réglez la distance de votre point de départ à votre point de destination, l'estimation du temps d'arrivée au point de destination sera calculé et affiché en se basant sur la distance restante et la vitesse moyenne, et la progression de la distance est affiché par un graphique.

### Estimation du temps d'arrivée (ETA)

Pour régler la distance parcourue cible, vous pouvez choisir le réglage automatique ou le réglage manuel.

#### • Réglage automatique (AUTO)

Dès que vous procédez à une réinitialisation, la distance parcourue avant la réinitialisation est paramétrée automatiquement en tant que distance parcourue cible.

\* Le réglage automatique est appliqué dès que vous changez le « Réglage de distance parcourue cible » dans l'écran de Menu sur **AUTO**. Pour la procédure de réglage, reportez-vous à « Réglage de distance parcourue cible » sur l'écran de Menu.

#### • Réglage manuel (MANU)

La distance de votre point de départ à votre point d'arrivée est réglé manuellement depuis « Réglage de distance parcourue cible » dans l'écran de Menu.

\* Pour procéder au réglage reportez-vous au « Réglage de distance parcourue cible » dans l'écran de Menu.

\* Si l'estimation du temps d'arrivée est estimée à plus de 24 heures, l'estimation du temps d'arrivée affiche **ET**. Si l'estimation du temps d'arrivée est estimée à moins de 24 heures, l'affichage de l'estimation du temps d'arrivée revient à son état initial.

\* L'estimation du temps d'arrivée n'est pas fixée de façon définitive ; ses changements sont sujets aux conditions des parcours (vitesse, arrêt, etc.).

\* Lorsque l'unité atteint la distance parcourue cible, elle bascule vers l'écran **ETA** quelle que soit l'écran de mesure affichée, puis revient à l'écran de mesure initiale 5 secondes après avoir notifié l'arrivée. L'estimation du temps d'arrivée **ETA** cesse pendant l'affichage du temps actuel ; cependant l'ordinateur continue le calcul des mesures.

### Graphique de progression ETA

La distance parcourue cible paramétrée, vous pouvez voir la progression sur un graphique, dans lequel la distance de votre point de départ à votre point de destination est divisée en 10 segments. La position de progression actuelle apparaît et clignote.

### Vue des données (DST VIEW / CO2 VIEW)

Cette unité enregistre automatiquement la distance parcourue et les Compensation des émissions de CO2, avec un affichage de ces données par jour, semaine, mois, année et dans leur totalité.

#### Contenu de la vue des données et cadence de mise à jour

La distance parcourue et les Compensation des émissions de CO2 enregistrées sont mises à jour à minuit. La cadence de mise à jour pour le jour, la semaine, le mois et l'année est la suivante.

Élément	Description
<b>DAY</b>	Distance parcourue par jour. Les données du jour et de la veille peuvent être consultées. Lors de la mise à jour à 0:00 du matin, l'unité enregistre les données de la veille et ne conserve plus les données de l'avant-veille.
<b>WEEK</b>	Les données comprenant tous les 7 jours à partir du 1er janvier, sans prendre en compte le jour de la semaine, sont enregistrées en tant que données pour la semaine. Les données de la semaine en cours et de la semaine précédente peuvent être consultées. Lors de la mise à jour tous les 7 jours, l'unité enregistre les données de la dernière semaine et ne conserve plus les données de la semaine précédant la dernière semaine.
<b>MON</b>	Les données commençant le 1er et se terminant le dernier jour du mois sont enregistrées en tant que données pour le mois. Les données du mois en cours et du mois précédent peuvent être consultées. Lors de la mise à jour au début du mois, l'unité enregistre les données du dernier mois et ne conserve plus les données du mois précédant le dernier mois.
<b>YEAR</b>	Les données du 1er janvier au 31 décembre sont enregistrées en tant que données pour l'année. Les données de l'année en cours et de l'année précédente peuvent être consultées. Lors de la mise à jour le 1er janvier, l'unité enregistre les données de la dernière année, et ne conserve plus les données de l'année précédant la dernière année.
<b>TOTAL</b>	La distance totale parcourue (Distance Totale) et la Compensation des émissions de CO2 peuvent être consultées depuis le début des mesures de l'ordinateur. * Si la distance totale a été entrée manuellement, la valeur entrée apparaît.

### Comment calculer les Compensation des émissions de CO2 (CO2 VIEW)

Les Compensation des émissions de CO2 sont calculées comme suit.

Distance parcourue (km) x 0.15 = Compensation des émissions de CO2 (kg)

\* Ce facteur de 0.15 est déterminé par l'application de la valeur moyenne de l'ensemble des voitures passager à essence en 2008 à l'équation de « Compensation des émissions de CO2 pour une conduite de 1 km d'une voiture à essence » décrite par le site internet du Ministère du Territoire, de l'Infrastructure, du Transport et du Tourisme.

## Consulter les données et changer les réglages [Ecran menu]

Presser **MENU** sur l'écran des mesures renvoie à l'écran de menu pour les changements de réglages. Dans l'écran Menu vous pouvez consulter la vue des données et changer les réglages de l'ordinateur. Pressez **MODE** afin de changer l'élément de votre choix, puis pressez et maintenez **MODE** pour sélectionner l'élément du menu.

\* Pour les détails concernant **DST VIEW** et **CO2 VIEW**, reportez-vous à la « vue des données ».

**Vue des données**

- \* Pressez et maintenez **MODE** à n'importe quel écran afin de consulter les données passées (hier, semaine dernière, mois dernier, année dernière). Pressez **MODE** encore une fois pour revenir aux données actuelles.
- \* Sélectionner **Total** vous permet de consulter le temps total écoulé.

**DST VIEW (Vue des données : Distance)**  
La distance parcourue est affichée par jour, semaine, mois, année et au total.

Aujourd'hui	Cette semaine	Ce mois	Cette année	Total
12.69	83	724	8913	13519
Date	Année	Semaine	Année	Mois

(pressez et maintenez)

- \* L'affichage maximal de toutes les distances est de 99999 km ou miles, en nombres entiers, sauf pour aujourd'hui et hier.
- \* L'affichage maximal du temps total écoulé est de 9999 heures.

**CO2 VIEW (Vue de données : Compensation des émissions de CO2)**  
Les Compensation des émissions de CO2 sont affichés par jour, semaine, mois, année et au total.

Aujourd'hui	Cette semaine	Ce mois	Cette année	Total
1.48	3.36	93	875	1224
Date	Année	Semaine	Année	Mois

(pressez et maintenez)

- \* L'affichage maximal de toutes les réductions de CO2 est de 99999 kg, en nombres entiers, sauf pour aujourd'hui, hier, cette semaine et la semaine dernière.

**Ecran de réglages**

- \* Pendant la mesure, ou lorsque l'ordinateur reçoit un signal du capteur, l'unité ne bascule pas sur l'écran des réglages.
- \* Après les changements, assurez-vous d'appuyer sur **MENU** pour enregistrer les réglages.
- \* Si l'écran de réglage n'est pas touché durant une minute, l'écran des mesures apparaît et aucun changement des réglages n'a été effectué.

**Réglage de la distance parcourue cible**  
Réglez la distance parcourue cible pour le calcul de **ETA**. Appuyez sur **MODE** pour sélectionner « **AUTO** (réglage automatique) » ou « **MANU** (réglage manuel) ». Lorsque **MANU** est sélectionné, appuyez d'abord longuement sur le bouton **MODE**, jusqu'à ce que les chiffres clignotent. Puis, appuyez sur **MODE** pour augmenter la valeur. Appuyez longuement sur le bouton **MODE** pour changer de chiffre. (Plaque de réglage : 0 - 999 km [mille])

- \* Reportez-vous au chapitre « Estimation du temps d'arrivée » pour plus de détails.
- \* Il est nécessaire de procéder à la réinitialisation à l'avance. Reportez-vous au chapitre « Réinitialiser les données ».

**Entrée de la taille de la roue**  
Réglez la circonférence de la roue de votre vélo en mm. Appuyez sur **MODE** pour augmenter la valeur, puis pressez et maintenez **MODE** pour passer au chiffre suivant. (Plaque de réglage : 0100 - 3999 mm)

- \* Reportez-vous au tableau de références de circonférences.

**Réglage du format de la date**  
Sélectionnez le format d'affichage de la date entre « **D/M** (jour et mois) » ou « **M/D** (mois et jour) ».

- \* La date ne peut pas être changée. Si la date doit être changée, procédez à l'opération de redémarrage », et suivez la procédure appropriée.

**Réglage de l'heure**  
Lorsque **MODE** est pressé et maintenu, « **Format d'affichage** », « **Heure** » et « **Minute** » apparaîtront dans cet ordre.

- \* Si **12h** est sélectionné, « **sélection AM/PM** » est nécessaire.

**Sélection de l'unité de vitesse et température**  
Sélectionnez « **km/h** » ou « **mph** » pour l'unité de vitesse, et « **°C** » ou « **°F** » pour l'unité de température.

- \* Après avoir changé l'unité, il est nécessaire de réinitialiser.

## Comment redémarrer

Après le changement de la pile, ou lorsque l'ordinateur affiche une erreur, redémarrez l'ordinateur en suivant la procédure suivante.


- \* Au redémarrage, l'unité de vitesse, la date, la taille de la roue, et les données de records dans la vue de données sont gardées en mémoire.
  - \* Quand le redémarrage est effectué avant 0:00 du matin, la distance parcourue et les Compensation des émissions de CO<sub>2</sub> du jour ne sont pas sauvegardées à cause de la cadence de mise à jour de la vue de données. Pour garder en mémoire les données de mesures du jour, effectuez le redémarrage avant de commencer les mesures du jour suivant.
- Reportez-vous au chapitre « Cadence de mise à jour de la vue de données » pour la procédure de sauvegarde de la vue de données.
1. Appuyez sur le bouton **AC** au dos de l'ordinateur.
  2. Réglez la date. Pour régler la date, référez-vous au chapitre « Préparer l'ordinateur-3 ».
    - \* Lors du réglage de la date, la dernière date enregistrée dans la vue de données est initialement affichée, et aucune date antérieure ne peut être réglée.
  3. Réglez l'heure. Reportez-vous à « Préparer l'ordinateur 4 ».

## Entretien

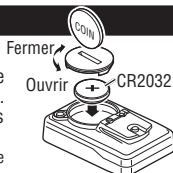
Pour nettoyer l'ordinateur et les accessoires, utilisez un détergent neutre dilué sur un linge doux et essuyez avec un linge sec.

## Remplacement de la pile

### Ordinateur

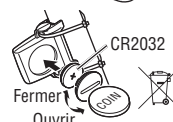
Changer la pile lorsque  clignote. Installer une nouvelle pile au lithium (CR2032) en plaçant le pôle positif (+) au-dessus. Effectuer la procédure de réinitialisation de l'ordinateur après avoir remplacé la pile, en appuyant sur le bouton **AC**.

\* Réinitialiser ensuite l'ordinateur en se reportant à "Procédure de redémarrage".



### Capteur

Lorsque la vitesse n'est pas affichée, même après un ajustement correct, remplacez la pile. Installer une nouvelle pile au lithium (CR2032) en plaçant le pôle positif (+) au-dessus. Après l'avoir remplacée, vérifier la position du capteur et de l'aimant.



## Dépannage

**MODE ne fonctionne pas lorsque l'ordinateur est monté sur le support.**

*Vérifiez qu'il n'y a pas de saletés entre le support et l'ordinateur.*

*Nettoyez le support à l'eau pour ôter toutes les saletés, afin que l'ordinateur coulisse sans à-coup.*

**L'icône de réception de signal du capteur ne clignote pas (la vitesse n'est pas affichée). Déplacer l'ordinateur près du capteur, et faire tourner la roue avant. Si l'icône de réception de signal du capteur clignote, ce désagrément peut être causé par une faible puissance de la pile, incapable de transmettre sur la distance de transmission ; il n'y a aucun mauvais fonctionnement.**

*Vérifier que l'espace libre entre le capteur et l'aimant n'est pas trop grand. (Espace libre : inférieur ou égal à 5 mm)*

*Vérifier que l'aimant passe correctement dans la zone du capteur.*

*Ajustez la position de l'aimant et du capteur.*

*L'orientation de l'ordinateur est-elle correcte ?*

*Le dos de l'ordinateur doit faire face au capteur.*

*Vérifier que la distance entre l'ordinateur et le capteur est correcte. (Distance : entre 20 et 70 cm)*

*Installer le capteur dans les limites spécifiées.*

*La pile de l'ordinateur ou du capteur est-elle faible ? En hiver, les performances de la pile diminuent.*

*Remplacer avec de nouvelles piles. Après le remplacement, suivre la procédure de "Remplacement de la pile".*

**Rien ne s'affiche.**

*La pile est-elle usée ?*

*Remplacez-la. Réinitialisez ensuite l'ordinateur en vous reportant à "Procédure de redémarrage".*

**Des données erronées s'affichent.**

*Réinitialisez l'ordinateur en vous reportant à "Procédure de redémarrage".*

## Caractéristiques techniques

Pile Ordinateur : Pile lithium (CR2032) x 1 Capteur : Pile lithium (CR2032) x 1  
Durée de vie de la pile Ordinateur : Environ 1 an (si l'ordinateur est utilisé pendant 1 heure/jour; la durée de vie de la pile varie en fonction des conditions d'utilisation.)  
Capteur : Lorsque la distance totale atteint environ 10000 km

\* L'utilisation fréquente du rétroéclairage peut causer une baisse significative de celui-ci.  
\* Valeur moyenne à une température inférieure à 20 °C et lorsque la distance entre l'ordinateur et le capteur est de 65 cm.  
Système de contrôle .....Microprocesseur 4 bits (Oscillateur contrôlé par cristal)  
Affichage .....Affichage à cristaux liquides  
Capteur .....Capteur magnétique sans contact  
Distance de transmission .....Entre 20 et 70 cm  
Circonférence de roue .....0100 mm - 3999 mm (valeur de départ: 2096 mm)  
Température d'utilisation .....0 °C - 40 °C (Cet appareil ne fonctionnera pas correctement en dehors des limites de températures d'utilisation. Endessous ou au-dessus de la limite de température, la réaction risque d'être lente et l'écran LCD de ne rien afficher.)

Dimensions/poids Ordinateur : 58 x 38 x 19 mm / 29 g Capteur : 41,5 x 35 x 15 mm / 15 g

\* La durée de vie de la pile assemblée à l'usine risque d'être inférieure à celle mentionnée ci-dessus.

\* Caractéristiques et aspect susceptibles de modification sans préavis.

Pièces Détachées	#160-2196	#160-2193	#169-9691N	Accessoires en option
#160-2190N Kit des composants	Capteur	Support	Aimant de roue	#160-2770 Support compteur
	#160-0280N Bracelet du support		#166-5150 Pile lithium (CR2032)	