



# CATEYE ADVENTURE CYCLOCOMPUTER CC-AT200W

U.S. Pat. Nos. 5236759/6957926 Pat./Design Pat. Pending Copyright© 2011 CATEYE Co., Ltd. CCAT2W-110930 4

HU



CE06780

## VIGYÁZAT/FIGYELEM

- Kerékpározás közben ne a kerékpárkomputerre figyeljen! Ügyeljen a biztonságra!
- Megfelelően szerelje fel, majd rendszeresen ellenőrizze a mágnes, az érzékelőt és a kengyelt!
- Ha az elemet véletlenül lenyelné egy gyermek, azonnal forduljon orvoshoz!
- Ügyeljen rá, hogy a kerékpárkomputer ne érje huzamosabb ideig közvetlen napfényt!
- Ne szerelje szét a kerékpárkomputert!
- Ügyeljen rá, hogy a kerékpárkomputer ne essen le! Ellenkező esetben a kerékpárkomputer működése rendellenessé válhat.
- Ha a kerékpárkomputert bilincsel szerelve használja, a **MODE** (mód) megváltoztatásával a képernyő alatt található négy pont megnyomásával, vagy az **SSE** gomb vele egyidejű megnyomásával lehetséges az időmérő elindítása és megállítása. Ha más területet nyom meg erősen, az működési hibát okozhat vagy a kerékpárkomputer sérülését eredményezheti.
- Mindenképpen húzza meg a FlexTight bilincs tárcsáját! A szerszámmal stb. történő túl erős meghúzás kárt tehet a csavarmentben.
- A kerékpárkomputer és a kiegészítők tisztításához ne használjon hígítót, benzint és alkoholt!
- A kerékpárkomputer beépített hőmérséklet-érzékelővel rendelkezik. Ha az érzékelőt közvetlen napfény vagy testhő melegíti, akkor a kijelzett hőmérsékletérték pontatlan lehet.

**A kerékpárkomputer használatba vétele előtt olvassa át alaposan a jelen útmutatót, és tartsa meg, mert a jövőben is szüksége lehet rá!**

## A kerékpárkomputer előkészítése

**A gombok működtetése, amikor a kerékpárkomputer a bilincsekre van szerelve**

Csak a kerékpárkomputer testét nyomja meg! **MODE**

Nyomja meg az **SSE** gombot és a kerékpárkomputer testét egyszerre! Az **SSE** gomb önmagában történő megnyomása nem elegendő. **MODE+SSE**

Elemtartó rekesz fedele **MENU**

Nyomáserzékelő **AC**

**MODE**

**SSE**

km/h mph : Sebesség mértékegysége  
 : Kerékméret ikonja  
 : Jel fogadása az érzékelőről ikon

A kerékpárkomputer első alkalommal történő használatakor, illetve a gyári alapértékekre történő visszaállításához a formázást (inicializálást) a következőképpen hajtsa végre:

1. Hajtsa végre a formázást (inicializálást)
  1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a **MENU** gombot!
  2. Nyomja meg az **AC** gombot!
  3. Engedje fel az **AC** gombot!
  4. Engedje fel a **MENU** gombot!

2. Válassza ki a sebesség és a hőmérséklet mértékegységét!

A **MODE** és az **SSE** gombok egyidejű megnyomására a „Sebesség mértékegysége” és a „Hőmérséklet mértékegysége” kiválasztható. Válassza ki a „km/h” vagy a „mph” egységet a sebesség mértékegységénél, és a „C” vagy a „F” egységet a hőmérséklet mértékegységénél! A jóváhagyáshoz nyomja meg a **MENU** gombot!

Képernyő váltása vagy a következő számjegyre lépés (egyidejű megnyomás) A mérőegység kiválasztása Rögzítse a beállítást!

3. Adja meg a kerékpárgumi kerületét

Adja meg a kerékpárgumi méretét mm egységekben!  
 \* Lásd a kerékpárgumi kerületének táblázatát.

Növelés Következő számjegyre lépés (egyidejű megnyomás) Rögzítse a beállítást!

4. Az érzékelő azonosítójának beállítása

Tartsa a kerékpárkomputert közel az érzékelőhöz (20 - 70 cm), nyomja meg és tartsa lenyomva az érzékelőn lévő **RESET** (Visszaállítás) gombot egy éles tárgyval. Az érzékelő véletlenül fog generálni egy azonosítószámot, amit a kerékpárkomputer fogad és megjelenít a kijelzőn. Ha a szinkronizálás sikeres, a kijelző automatikusan továbblép az Óra beállítására.

\* Az érzékelő azonosító kódjának beállításához helyezük azt a kilométerórától minimum 20 cm távolságra. Nyomjuk le és tartuk lenyomva a **RESET** gombot, az érzékelő a gomb elengedésekor küldi az azonosító jelet.

\* Az érzékelő azonosítójának beállítása során a kerékpárkomputer 5 percig készenléti módban van. Ha a készenléti mód során semmiféle azonosítójelet nem kap, vagy ha egyidejűleg megnyomja a **MODE** és az **SSE** gombokat, akkor az „ERROR” (Hiba) felirat jelenik meg, és a kerékpárkomputer kiép az érzékelő azonosítójának ellenőrzéséből. Az azonosító beállítása nélkül nincs mód a sebesség kijelzésére. Mindenképpen az „Érzékelő azonosítójának beállítása” rész leírásának megfelelően ellenőrizze az érzékelő azonosítóját a Menü képernyőn!

\* Az azonosító beállításának törése esetén a kerékpárkomputer az eredeti azonosítót menti.

Az azonosító ellenőrzésének elindítása (hosszú megnyomás) Az azonosító ellenőrzése érvénytelenítése vagy ismételt ellenőrzés (egyidejű megnyomás) Továbblépés az Óra beállítására, amely nyitva nem lett beállítva azonosító.

5. Állítsa be az órát!

A **MODE** és az **SSE** gombok egyidejű megnyomására az „Idő-kijelzés”, az „Óra” és a „Perc” jelenik meg, ebben a sorrendben.

Képernyő váltása vagy a következő számjegyre lépés (egyidejű megnyomás) 24h ↔ 12h, illetve az érzékelő növelése Rögzítse a beállítást! (befejezés)

A kerékpár mért kerékének kerülete (L)

Tegyen egy jelet az broncsra, és forgassa egyszer teljesen körbe a kereket. Jelölje meg a fordulattal kezdetét és végét a talajon, majd mérje meg a két jel közötti távolságot. Ez a tényleges kerület. Vagy az „Értékválasztási keresztívhatározási táblázat” segítségével választhatja ki a gumibroncsnak megfelelő hozzávetőleges kerületértéket.

- Az egység által kijelzett magasságadat csak tájékoztató jellegű. Ezért ne használja az egységet mérőeszközként professzionális célokra!
- Az elhasznált elemeket a helyi környezetvédelmi előírásoknak megfelelően dobja ki!
- Az LCD-képernyő torzult lefélt polarizált napszemüveg használata esetén.

## Vezeték nélküli érzékelő

- Az érzékelő jele zavarásának elkerülése érdekében a jelátviteli tartományt 20-70 cm-re tervezték, továbbá az azonosítókód használata is erre szolgál. (A fenti vételi tartomány hozzávetőleges.) Felhívjuk figyelmét az alábbiakra.
- Az egység használatához ellenőrizni kell az érzékelő azonosítóját.
  - Két különböző azonosító, az **ID1** (1. azonosító) és az **ID2** (2. azonosító) regisztrálható a jelen egységen; ezek azonosítása automatikusan történik.
  - A kerékpárkomputer nem képes venni a jelet olyankor, amikor az érzékelő és a kerékpárkomputer közti távolság túl nagy. A hőmérséklet leesése és az elem lemerülése a jelátviteli tartományon belül is ronthatja a vételi érzékenységet.
- Interferencia léphet fel, amely hibás működést okozhat, ha:
- A kerékpárkomputer túl közel van televízióhoz, PC-hez, rádióhoz, motorhoz, vagy autóbán, vonaton van.
  - Vasúti útkeresztződés, vasúti sínek, tévéállomások és/vagy radarállomások vannak a közelben.
  - Más vezeték nélküli eszközök, illetve bizonyos elemes fényforrások egyidejű használata.

## Újraindítás

Az elem cseréje után, illetve ha a kerékpárkomputer hibát jelez, indítsa újra a kerékpárkomputert a következő módon:

1. Nyomja meg a kerékpárkomputer hátoldalán található **AC** gombot!
  2. Állítsa be az órát! Az óra beállítására vonatkozóan lásd: „A kerékpárkomputer előkészítése 5”.
- \* A tárolt tengerszint feletti magasság, az otthoni magasság, a sebesség mértékegysége, a kerékméret, az érzékelő ID, a távolság-visszaszámlálás, a kiválasztott kerék, az AT beállítás, az ósztávolság és az elért magasságok összegének beállításai nem változnak meg az **AC** gomb megnyomásával.

## Az egység kerékpárra való szerelése

- 1 Bilincsrögzőtáptánc
- 2 Bilincsrögző
- 3 Anyacsavar
- 4 Érzékelő
- 5 Mágnes
- 6 Érzékelő gumialátétje
- 7 Bilincsrögző gumialátétje
- 8 Műanyag vezetékrogzító (x2)

## Szerelje fel az érzékelőt és a mágnes

**A** A kerékpárkomputer és az érzékelő közti távolság a jelátviteli tartományba esik.

**B** A mágnes az érzékelőzónán halad át.

**C** Az érzékelő és a mágnes közti rés legfeljebb 5 mm.

Max. 70 cm

Érzékelőzóna

Jobb oldali első villa (belső)

\* A mágnes a küllőn bárholva felszerelhető, amennyiben a fenti felszerelési feltételek teljesülnek.

- 1 Szerelje fel az érzékelőt!

Húzza meg biztonságosan

Jobb oldali első villa

- 2 Szerelje fel a mágnes!

Jobbra lévő küllő

Az érzékelőzónába

\* Szerelje fel az érzékelőt az első villára, a lehető legmagasabrra!

- 3 Rögzítse a bilincset a kormányrúdra vagy a kormányra!

A bilincsrögzőtáncra való rögzítések

Kormányrúd

A bilincsrögzőtáncra való rögzítések

\* A vételi érzékenység miatt úgy rögzítse a kengyelt, hogy a kerékpárkomputer vízszintesen maradjon!

Kormány

**Figyelem:** A sérülések elkerülése érdekében kerékközbe kerülve a bilincsrögzőtáncra legvágott végét!

- 4 Vegye le/szerelje fel a kerékpárkomputert!

A kézzel tartsa meg,

és nyomja ki úgy, hogy az első rész felemelkedjen!

\* Aero profil kormány vagy túlméretes kormányoszlop esetén a tartóbilincset a műanyag rögzítőpánttal szerelhető fel. (Opcionális)

\* A felszerelés után ellenőrizze, hogy az első kerék lassú megforgatásakor megjelenik-e a sebesség a kerékpárkomputeren! Ha nem jelenik meg, ellenőrizze **[A]**, **[B]** és **[C]** helyét!

## A kerékpárkomputer működtetése [Mérési képernyő]

### Mérés indítása/leállítása

Ezen az egységen az Auto mód (automatikus mérés) és a manuális mérés között választhat. A mérés során a km/h vagy a mph jelzés villog. A maximális sebesség és az összesített úthossz a mérés elindításától/leállításától függetlenül frissítésre kerül.

### • Auto mód (AT) bekapcsolva

A mérés automatikusan megkezdődik, amikor a kerékpár mozogni kezd.

### • Manuális mérés

Amikor a kerékpárkomputer a bilincse van szerelve, a mérés a **MODE** és az **SSE** gombok egyidejű megnyomásával indítható el/állítható le.

\* Az Auto és a Manuális mód közötti átkapcsolásra vonatkozóan lásd az „Auto mód beállítás” részt a Menü képernyőn.

### A kerékpárkomputer funkciójának váltása

A **MODE** gomb megnyomására a közép/s alsó sorbeli kijelzés vált.

Pillanatnyi sebesség  
0,0(4,0) – 105,9 km/h  
[0,0(3,0) – 65,0 mph]

Kiválasztott mód a közép/s részben

Kiválasztott mód az alsó részben

▲ : Tempó nyíl  
Azt jelzi, hogy a pillanatnyi sebesség nagyobb (▲) vagy kisebb (▼) az átlagos sebességnél.

▲ : Auto mód ikonja

▲ : A kerékpárkomputer elemmerülési jelzője

**Figyelem:** Ha az Auto mód ki van kapcsolva, az eltelt idő mérése folytatódik még akkor is ha a kerékpár nincs mozgásban. Mérés után győződjön meg arról, hogy a **MODE** és az **SSE** gombokat egyszerre lenyomva leállítsa a mérést.

### Tengerszint feletti magasság korrekciója

Az egység a légköri nyomás és a hőmérséklet értékekből változásából számítja ki a magasságot, ezért a tényleges tengerszint feletti magasságtól eltérő eredményeket adhat. Mérés előtt ajánlatos a tengerszint feletti magasság korrekciója az alábbi módszerek egyikének segítségével.

### • ADJUST (tengerszint feletti magasság korrekciója): Vigye be a magasságot, az adott helyen.

Vigye be a magasság tényleges értékét egy olyan helyen, amelynek tengerszint feletti magassága ismert, például a tengerparton vagy egy hegy magasságjelzésénél, stb.

\* Nyomja le és tartsa lenyomva együttesen a **MODE** és az **SSE** gombokat a beállítási képernyőn, hogy a korrigált érték legyen az alapbeállítás (ISO2533-nak megfelelő érték).

### • HOME (otthoni magasság beállítása): Állítsa be előre egy bizonyos tengerszint feletti magasságot.

Állítsa be előre a tengerszint feletti magasságot az otthonánál. Lépjen a **HOME** képernyőre, majd térjen vissza a mérési képernyőre a **MENU** gomb vagy a megfelelő gyorsbillentyű megnyomásával. Majd a tengerszint feletti magasság az előre beállított értékre változik. A helyes tengerszint feletti magassággal kezdődhet a mérés, ha otthonról indulva előre beállítja az otthoni tengerszint feletti magasságot.

\* A tengerszint feletti magasság korrekciója a Menü képernyőn a „Tengerszint feletti magasság korrekciója” menüpont alatt történik. A mérési képernyőről lépjen a tengerszint feletti magasság korrekciója képernyőre a **MENU** gomb lenyomásával vagy a megfelelő gyorsbillentyű segítségével.

### Távolság-visszaszámlálás

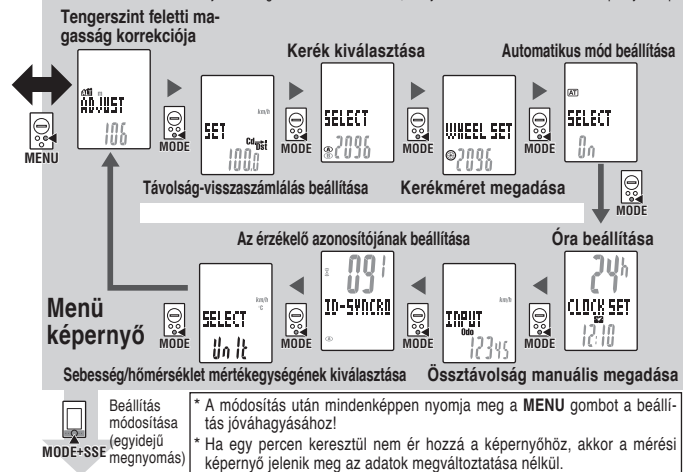
A célként megadott úthossz beállítása után az egység a céltól visszaszámlált távolságot jeleníti meg, és jelzi a cél elérését. Amikor az egység eléri a célként beállított távolságot, a távolság-visszaszámlálás jelenik meg, és az érték villog. A képernyő 5 másodperc elteltével visszavált az eredeti kijelzésre.

\* A célként megadott távolságot a Menü képernyőn állíthatja be, a „Távolság-visszaszámlálás beállítása” menüpontban. A mérési képernyőről lépjen a távolság-visszaszámlálás képernyőre a **MENU**, **MODE** gomb lenyomásával vagy a megfelelő gyorsbillentyű segítségével.

### A kerékpárkomputer beállításainak módosítása [Menü képernyő]

A mérési képernyőn a **MENU** gomb megnyomására a Menü képernyő a beállítás megváltoztatására lép tovább. A Menü képernyőn a **MODE** gomb megnyomásával lépegethet a beállítási tételek között. A képernyőbe való belépéshez és szerkesztésükhöz nyomja meg a **MODE+SSE** gombokat! A változtatásra nincs mód, amikor az egység bejövő jelet kap vagy a mérési időmérő aktív.

**Ugrás** : Gyorsbillentyű használata esetén a tengerszint feletti magasság korrekciója képernyő vagy a távolság-visszaszámlálás nem jelenik meg az alább látható módon, ehelyett közvetlenül a szerkesztési képernyőre lép.



**Középső sorbeli kijelzés**

**Alsó sorbeli kijelzés**

Hőmérséklet  
-20 – 60 °C  
[-4 – 140 °F]

0:00 – 23:59 vagy 1:00 – 12:59

Ora

Tm  
Eltelt idő  
0:00:00 – 9:59:59

Ugrás A

MODE (hosszú megnyomás)

Tengerszint feletti magasság  
-500 – 9000 m  
[-1640 – 29600 ft]

0:00:00 – 9:59:59

Dst  
Úthossz  
0,00 – 9999,99 km [mile]

Ugrás a tengerszint feletti magasság korrekciójára. Érvényes, mielőtt nem érkezik jel a kerékpárkomputerhez az érzékelőtől.

Dst 2  
Úthossz-2  
0,00 – 9999,99 km [mile]

Av  
Átlagsebesség<sup>2</sup>  
0,0 – 105,9 km/h [0,0 – 65,0 mph]

Mx  
Mx  
Maximális Sebességgel  
0,0(4,0) – 105,9 km/h [0,0(3,0) – 65,0 mph]

Ugrás B

MODE (hosszú megnyomás)

Emelkedési magasság  
0 – 999999 m [ft]

Cd Dst  
Távolság-visszaszámlálás  
9999,90 – 0,00 km [mile]

Ugrás a távolság-visszaszámlálás beállítására. Érvényes, mielőtt nem érkezik jel a kerékpárkomputerhez az érzékelőtől.

Odo  
Össz. úthossz  
0,0 – 9999,9 / 10000 – 999999 km [mile]

0 – 99999 / 100 – 99999 x 1000 m [ft]

\*1 Amikor a kerékpárkomputer a vázra van szerelve, nyomja meg a négy kiemelt pontot a kerékpárkomputer elölapiján.  
\*2 Ha Tm értéke kb. 27 óra, vagy ha a Dst értéke több mint 9999,99 km, akkor az átlagsebességnél E látható. Törölje az adatokat.

### Az adatok nullázása

Ha a Dst-2-től eltérő adat látható, a mérési adatok a **MODE** és az **SSE** gomb egyidejű lenyomása és nyomva tartása révén nullázhatók. Ha a Dst-2 látható, a **MODE** és az **SSE** gomb egyidejű lenyomása és nyomva tartása csak a Dst-2 adatot nullázza. Az összesített úthossz és az összesített magasságnövekedés egyik esetben sem nullázódik.

### Energiatakarékos funkció

Ha a kerékpárkomputer 10 percnél hosszabb ideig semmiféle jelet nem vesz, akkor energiatakarékos üzemmódba kapcsol, és csak az óra lesz látható. Amikor a kerékpárkomputer ismét jelet kap az érzékelőtől, újra megjelenik a mérési képernyő. 60 pernyi inaktivitást követően a készülék energiatakarékos üzemmódról **SLEEP** (Alvás) üzemmódra vált. A **MODE** gomb **SLEEP** (Alvás) üzemmódban történő megnyomására feljön a mérési képernyő.

### Magasságmérés

Az egység beépített nyomásérzékelő révén érzékeli a légköri nyomás és a hőmérséklet megváltozását, és ezekből számítja ki a magasságot és a nyomás közti ISO 2533 (normál légköri nyomásra vonatkozó) összefüggés alapján, mely a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) által megállapított nemzetközi szabvány légköri nyomáson alapul. Ennek megfelelően a mérési adat még ugyanabban a pontban mérve is megváltozhat az időjárási viszonyokból adódó légköri nyomásváltozások miatt. Ezenkívül a mért érték 30 m-t is meghaladó mértékben változhat kora reggeltől estig, még stabil időjárási körülmények között is.

- A mért értékek pontatlanok lehetnek az alábbi helyeken/környezetekben:
- Amikor a légköri nyomás és hőmérséklet az időjárás gyors változása miatt jelentősen megváltozik.
- Olyan helyen, ahol a légköri nyomás szabályozott, például repülőgép fedélzetén.
- A magasságadatok ideiglenesen akkor is megváltozhatnak, amikor a hőmérséklet hirtelen megváltozik, például szobából történő kilépéskor stb. A pontos értékhez csak bizonyos idő múlva térhet vissza.

### Magasságmérés

Az egység négy magasságméréssel és hőmérséklettel kapcsolatos funkciót kínál.

**Tengerszint feletti magasság** ... Az aktuális tengerszint feletti magasság jelenik meg.

\* A tengerszint feletti magasságmérés funkció megfelelő használata érdekében lásd „Tengerszint feletti magasság korrekciója” c. részt.

**Merekség (%)** ..... A merekséget százalék egységben méri, ahol 45 fokos merekség a 100%-ot jelenti.

\* Három másodpercenként frissítésre kerül, a magasság változás és a megtett út függvényében. A merekség frissítése késhet. Rendelvényes adat jelenhet meg ideiglenesen lassulás közben vagy a sebesség gyors változásánál.

**Emelkedési magasság** ..... A zérusponttól az aktuális pontig az emelkedő szakaszok magasságértékének összege jelenik meg.

**Összesített magasságnövekedés** ... Az összesített magasság növekedés jelenik meg.

**Hőmérséklet** ..... Az aktuális hőmérsékletet jelzi ki.

\* Akkor kerül frissítésre, mikor a mérési képernyő látható (mérés közben: minden 3. másodpercenként, mielőtt nem kerékpározik: minden 20. másodpercenként).


\* A magasságmérés 3 másodpercenként kerül frissítésre a mérési folyamat során (amikor az eltelt idő mérése folyamatban van), nem kerül azonban frissítésre a mérés leállítása után.

## Karbantartás

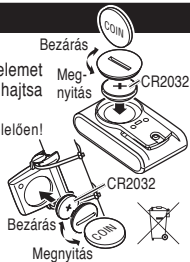
A kerékpárkomputer és tartozékait semleges mosószerrel megnedvesített puha törülőruhával tisztítsa meg, majd száraz ruhával törölje szárazra!

## Az elem cseréje

### Kerékpárkomputer

Ha a  ikon világitani kezd, cserélje ki az elemet! Az új lítiumelemet (CR2032) (+) jelzésével felfelé helyezze be! Az elemcsere után hajtsa végre az újraindítás műveletét az AC gomb megnyomásával!

\* Ezután indítsa újra a kerékpárkomputer „Újraindítás” résznek megfelelően!



### Érzékelő

Ha a sebesség számjegye kerékpározás közben villog, cserélje ki az elemet! Az elemcsere után ellenőrizze az érzékelő és a mágnes helyét!

\* Az elem cseréje után az azonosító beállítását ismét végre kell hajtani. A részleteket lásd az „Érzékelő azonosítójának beállítása” részben a Menü képernyőn!

## Hibaelhárítás

A MODE gomb nem működik, amikor a kerékpárkomputer a kengyelre van szerelve.

Ellenőrizze, hogy nincs-e szennyeződés a bilincs és a kerékpárkomputer között!

A konzolról vizzel mossa le a szennyeződést, és győződjön meg róla, hogy a kerékpárkomputer simán csúszik rajta ki-be!

A „jel fogadása az érzékelőről” ikon nem villog (a sebesség nem kerül kijelzésre). (Állítsa közelebb a kerékpárkomputer az érzékelőhöz, és forgassa meg az első kereket! Ha a „jel fogadása az érzékelőről” ikon villog, lehet, hogy a probléma oka a jelátviteli távolság vagy az elem lemerültsége, nem pedig működési hiba.)

Ellenőrizze az érzékelő azonosítóját

Ellenőrizze az azonosítót az „Érzékelő azonosítójának beállítása” rész leírásának megfelelően a Menü képernyőn!

Ellenőrizze, hogy az érzékelő és a mágnes között nem túl nagy-e a rés! (A rés mérete: max. 5 mm.)

Ellenőrizze, hogy a mágnes megfelelően áthalad-e az érzékelőzónán!

Állítsa be a mágnes és az érzékelő helyzetét!

Ellenőrizze, hogy a kerékpárkomputer és az érzékelő közti távolság megfelelő! (Távolság: 20 és 70 cm között.)

A megadott tartományban szerelje fel az érzékelőt!

Gyenge a kerékpárkomputer vagy az érzékelő elem? Telen az elem teljesítménye romlik.

Cserélje ki az elemeket újakra! A cseréhez kövesse „Az elem cseréje” részben ismertetett eljárást!

Hibás adat a tengerszint feletti magasságra.

Korrigálva lett a tengerszint feletti magasság?

A tengerszint feletti magasságnál a légköri nyomás változásai hibát eredményezhetnek. Korrigálja a tengerszint feletti magasságot a „Tengerszint feletti magasság korrekciója” résznek megfelelően a Menü képernyőn!

A kijelzőn semmi sem látszik.

Lemerült a kerékpárkomputer eleme?

Cserélje ki az elemet, majd indítsa újra a kerékpárkomputer „Újraindítás” résznek megfelelően!

Hibás adatok jelennek meg.

Indítsa újra a kerékpárkomputer „Újraindítás” résznek megfelelően!

## Műszaki adatok

Elem.....	Kerékpárkomputer : Lítiumelem (CR2032) (1 db)	Érzékelő : Lítiumelem (CR2032) (1 db)
Elem élettartama.....	Kerékpárkomputer : kb. 10 hónap (A kerékpárkomputer-használat 1 óra/nap; az elem élettartama a használat körülményeitől függően változik.)	
Érzékelő	: kb. 8 hónap (ha a kerékpárkomputer napi 1 órát van használatban; az elem élettartama a használati körülményektől függ.)	
	* Ez az átlagos adat 20 °C hőmérséklet esetén, és ha a kerékpárkomputer és az érzékelő között a távolság 65 cm.	
Vezérlő.....	8 bit-es 1 chip-es mikro-kerékpárkomputer (kristályvezérelt oszcillátor)	
Kijelző.....	Folyadékkristályos kijelző (LCD)	Érzékelő...Érintkezőmentes mágneses érzékelő
Jelátviteli távolság.....	20 és 70 cm között	
Kerékkörület-tartomány.....	0100 mm – 3999 mm (kezdeti érték A: 2096 mm, B: 2050 mm)	
Üzemi hőmérséklet-tartomány.....	0 - 40 °C (Ez a termék nem fog megfelelően működni az üzemi hőmérsékleti tartomány túllépése esetén.)	
	Lassú reakció, illetve alacsonyabb vagy magasabb hőmérsékletnél feketete kijelző fordulhat elő.)	
Méreték/tömeg.....	Kerékpárkomputer: 57 x 34 x 15 mm / 30 g	Érzékelő : 41,5 x 35 x 15 mm / 15 g
	* A gyárban beszerelt elem élettartama a fent megadottnál rövidebb lehet.	
	* A konstrukció és a műszaki adatok külön értesítés nélkül változhatnak.	

Standard				Opcionális
#160-2890N Alkatrészek	#160-0280N Bilincs rögzítőpántja	#160-2880 Érzékelő	#169-9691N Kerékmágnes	#160-2770 Tartó bilincs
				
		#160-2193 Bilincs	#166-5150 Lítiumelem (CR2032)	
				