

Cateye Mity2

CYCLOCOMPUTER
Model CC-MT200



U.S. Pat. Nos. 4636769/4642606/5236759/5226340 and Design Patented
Copyright © 1995 CATEYE Co., Ltd.
CCMMT2-981120 Printed in Japan 0687350

LIMITED WARRANTY

1-Year Warranty for Main Unit Only

(Accessories/Attachments and Battery Consumption excluded)

If trouble occurs during normal use, the part of the Main Unit will be repaired or replaced free of charge. The service must be performed by Cat Eye Co., Ltd. To return the product, pack it carefully and remember to enclose the warranty certificate with instruction for repair. Please write or type your name and address clearly on the warranty certificate. Insurance, handling and transportation charges to our service shall be borne by person desiring service.

(Address for service)

CAT EYE CO., LTD.
2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
Attn.: CAT EYE Customer Service Section
Service & Research Address for United States Consumers:
CATEYE Service & Research Center
1705 14th St. 115 Boulder, CO 80302
Phone: 303-443-4595 Toll Free: 800-5CATEYE
Fax: 303-473-0006 e-mail: CatEyeUSA@aol.com

GARANTIE LIMITÉE

1 An de Garantie sur l'Unité Principale Uniquement

(Les accessoires et la pile sont exclus de la garantie)

En cas de problème en cours d'utilisation normale, l'unité principale sera réparée ou remplacée gratuitement. Par Cat Eye Co., Ltd. Lors du renvoi du produit, il y a lieu de l'emballer soigneusement et de joindre le certificat de garantie avec les instructions de réparation. Les nom et adresse de l'acheteur doivent figurer de manière lisible sur le certificat de garantie. Les frais d'assurance, de manutention et d'envoi à notre Service Réparations seront supportés par le demandeur de la réparation.

Adresse Service Réparations

CAT EYE CO., LTD.
2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
Attn.: CAT EYE Customer Service Section

BEGRENZTE GARANTIE

1-Jahr-Garantie: Auf den Computer

(Ersatzteile/Zubehörteile sowie Batterie nicht eingeschlossen)

Falls während des normalen Gebrauchs Fehler auftreten, wird das entsprechende Teil kostenlos repariert oder ersetzt. Die Reparatur muß von CAT EYE Co., Ltd. durchgeführt werden, und das zu reparierende Produkt muß direkt durch den Händler an CAT EYE Co., Ltd. gesandt werden. Bei der Rückgabe des Gerätes zur Reparatur packen Sie es sorgfältig anbei. Achten Sie darauf, Ihren Namen und Ihre Anschrift klar und deutlich lesbar auf die Garantiekarte zu schreiben, damit das Gerät so schnell wie möglich nach Beendigung der notwendigen Reparatur/Einstellung an Sie zurückgesandt werden kann.

Anschrift bei Garantieansprüchen

CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
z. H.: CAT EYE Kundendienstabteilung oder wenden Sie sich bitte an den entsprechenden Importeur.

GARANTIEBEPALINGEN

1 jaar garantie, alleen geldig op de computer (accessoires, aansluitingen en gebruik van batterij uitgezonderd)

Machten er problemen optreden gedurende normaal gebruik, dan geschiedt reparatie of vervanging kosteloos. Dit doet door de fabrikant Cateye Co., Ltd. uitgevoerd te worden. Bij terugzending van de computer moet deze zorgvuldig verpakt worden en dient het garantiebewijs en een beschrijving van het probleem meegezonden te worden. Vermeld duidelijk uw naam en adres in blokletters of getypt op het garantiebewijs. Verzekerings- verzend- en transportkosten zijn voor rekening van de koper.

Service adres:

CAT EYE CO., LTD.
2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
ter attentie van: Cateye klantenservice

GARANZIA LIMITATA

1 Anno di Garanzia soltanto sull'Unità Principale

(Gli accessori e la pila sono esclusi dalla garanzia)

In caso di problema durante l'impiego normale, l'unità principale verrà riparata o sostituita gratuitamente da Cat Eye Co., Ltd.. Al momento del ritorno del prodotto occorre imballarlo con cura allegandovi il certificato di garanzia con le istruzioni per le riparazioni. Il nome e l'indirizzo dell'acquirente devono essere presenti in modo leggibile sul certificato di garanzia. Le spese di assicurazione, di manutenzione e di spedizione al nostro Servizio Riparazioni saranno a carico del richiedente la riparazione.

Indirizzo Servizio Riparazioni

CAT EYE CO., LTD.

2-8-25 Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, OSAKA 546-0041, Giappone.
Att: Dipartimento Assistenza Clienti

GARANTIA LIMITADA

Se garantía por un año únicamente el grupo central

(Los accesorios, aditamentos y el consumo de la pila están excluidos)

Si ocurriera alguna avería durante el uso normal, se reparará o sustituirá la pieza o el grupo central. Cat Eye Co., Ltd. deberá realizar la reparación. Para devolver el producto, envuélvalo cuidadosamente y no olvide incluir el certificado de garantía y las instrucciones para repararlo. Rogamos escribir claramente a mano o a máquina su nombre y dirección. Los gastos de seguro, manipulación y transporte serán a cargo de la persona que solicite la reparación.

Dirección para las reparaciones:

CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
Attn.: CAT EYE Customer Service Section

製品保証について

1年保証：コンピュータのみ（付属品及び電池の消耗は除く）

正常な使用状態で万一故障した場合は無料で修理・交換いたします。保証書にお客様のお名前・ご住所・ご購入日・故障状態をご記入の上、製品と共に当社宛て直接お送りください。お送りいただく際の送料はお客様にてご負担願います。修理完了後、当社より郵送にてお届けさせていただきます。

【宛先】

株式会社キャットアイ 製品サービス課

〒546-0041 大阪市東住吉区桑津2丁目8番25号

TEL: (06)6719-2631 FAX: (06)6719-2362

*アクセサリパーツを別途販売していますのでご利用ください。

Setting Values Cross Reference Table (The tire size is marked on both sides of the tire.)

Table de Correspondance des Valeurs de Réglage (La dimension du pneu figure de chaque côté du pneu)

Wertetabelle zur Einstellung des Radumfanges (die Radgröße entnehmen Sie der Aufschrift des Reifens)

Tabel voor het bepalen van de wielomtrek (de bandenmaat staat vermeld aan beide zijden van de band)

Tabella delle Corrispondenze dei Valori di Regolazione (La dimensione del pneumatico figura su ogni lato del pneumatico)

Tabla de Valores (El tamaño de la rueda está marcado al lado de la llanta)

タイヤ周長ガイド (タイヤサイズは通常タイヤの側面に記載されています)

TIRE SIZE dimension du pneu Radgröße bandenmaat dimensione del pneumatico Tamaño de rueda タイヤサイズ	L(cm)	TIRE SIZE dimension du pneu Radgröße bandenmaat dimensione del pneumatico Tamaño de rueda タイヤサイズ	L(cm)	TIRE SIZE dimension du pneu Radgröße bandenmaat dimensione del pneumatico Tamaño de rueda タイヤサイズ	L(cm)
20 x 1.75	150	26 x 1.40	200	650 x 38B	211
24 x 1	175	26 x 1.50	199	700 x 18C	207
24 x 3/4 Tubular	178	26 x 1.75	202	700 x 19C	209
24 x 1-1/8 Tubular	179	26 x 1.95	205	700 x 20C	209
24 x 1-1/4	191	26 x 2.00	206	700 x 23C	210
24 x 1.75	189	26 x 2.1	207	700 x 25C	211
24 x 2.00	192	26 x 2.125	207	700 x 28C	214
24 x 2.125	196	26 x 2.35	208	700 x 30C	217
26 x 1(559mm)	191	27 x 1	215	700 x 32C	216
26 x 1(650c)	195	27 x 1-1/8	216	700C Tubular	213
26 x 1.25	195	27 x 1-1/4	216	700 x 35C	217
26 x 1-1/8 Tubular	197	27 x 1-3/8	217	700 x 38C	218
26 x 1-3/8	207	650 x 35A	209	700 x 44C	222
26 x 1-1/2	210	650 x 38A	212		

Specifications/Caracteristiques techniques/Technische daten/Specificaties/

Caratteristiche tecniche/Specificaciones/仕様

Controller/Calculateur/Controleur/Controleur/Elaboratore/Contador/制御方式

----- 4-bit 1-chip Microcomputer (Crystal Controlled Oscillator)

Display/Affichage/Anzeige/Display/Visualizzazione/Pantalla/表示方式

----- Liquid Crystal Display

Sensor/Détecteur/Sensor/Sensor/Rivelatore/Sensor/検知方式

----- No Contact Magnetic Sensor

Operating Temperature Range/Température d'utilisation/zulässige Betriebstemperatur/Toegestane temp./Temperatura di utilizzo/使用温度範囲

----- 0°C - 40°C(32°F - 104°F)

169-6160/# 169-6165

Bracket Sensor Kit/(Long)

Kit Support Unité Principale et Détecteur/(Long)

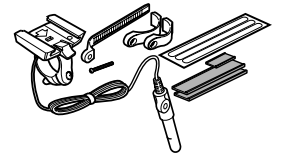
Halterung+Radsensor Ausrüstung für Vorderradmontage/(Lang)

Bracket en sensorskitset/(Lang)

Element da montare : Supporto Unità principale e Sensore/(Lungo)

Conjunto de soporte y sensor/(Largo)

ブラケットセンサーキット/(ロング)



169-6168

Bracket Sensor Kit for Aero Bar

Kit de Montage du Collier de Détecteur pour Barre Aero

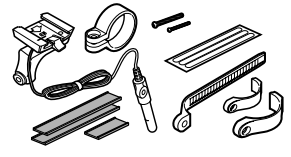
Halterung und Radsensor für Aero-Lenker

Sensor bevestigingsset voor Aero Stuurbocht

Kit di Montaggio del Collare del Sensore per Barra Aero

Kit abrazadera de sensor para manillares Aero

エアロバー用ブラケットセンサーキット



169-6167

Center Mount Bracket Kit

Kit de montage central del l'unité principale

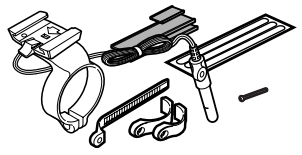
Halterung für Montage en der Lenkermitte

Stuurbocht Bevestiging Set

Kit di Montaggio al Centro del manubrio

Kit Soporte para Montaje Central

センターマウントキット



169-6169

Stem Mount Bracket Kit

Kit de montage de l'unité principale sur la broche du guidon

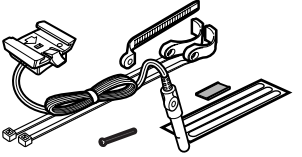
Halterung für Montage en der Lenkerstange

Stuurpen Bevestiging Set

Kit di Montaggio sull' attacco manubrio

Kit Soporte para Montaje en Tija

ステムマウントキット



169-9731

Heavy Duty Wire and Bracket Sensor Kit

Kit de Fil Renforce et Supports d'Unité Principale et de Détecteur

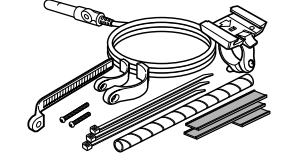
Nachrüstset mit Halterung, Sensor und verstärktem Sensorkabel

Extra sterke kabel en bracket sensor set

Filo Ultra Resistente e Attacco Completo

Kit Soporte del Sensor y Alambre de Servicio Pesado

ヘビーデューティワイヤ&ブラケットセンサーキット



169-6170

Attachment Kit

Kit de Garnitures

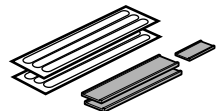
Befestigungsmaterial

Kabelbevestigingsset

Guarnizioni da montare

Elementos de fijación

アタッチメントキット



169-6280

Universal Sensor Band

Garniture Universelle pour Détecteur

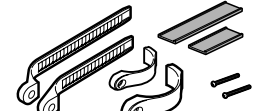
Universal Befestigungsband

Universale Sensor klemstrip

Guarnizione Universale per Sensore

Banda del Sensor Universal

ユニバーサルセンサーバンド



166-5120

Wheel Magnet

Aimant pour roue

Radmagnet

Wielmagneet

Magnete ruota

Iman de la rueda

ホイールマグネット



169-6180

Lithium Battery (CR1620)

Pile au lithium

Lithium-Batterie

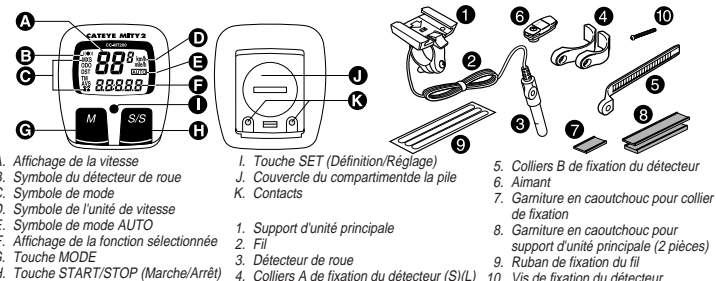
Lithium Batterij

Bateria al Litio

Bateria de Litio

リチウム電池





FNCTION DES TOUCHES

• Touche MODE (Fig. 1)

Chaque pression sur la touche MODE permet d'appeler les différents modes d'affichage dans l'ordre illustré à la fig. 1. Les données correspondantes sont chaque fois affichées à la partie inférieure de l'unité principale. Une pression sur la touche MODE pendant plus de deux secondes permet d'afficher l'heure.

• Touche START/STOP

Une pression sur la touche START/STOP permet de démarrer ou d'arrêter la mesure de la distance parcourue et du temps écoulé. Dans ce mode, le symbole d'unité de mesure de la distance / vitesse clignote. Cette touche ne fonctionne pas lorsque le mode AUTO a été sélectionné.

• Touche SET

La touche SET est utilisée pour définir la circonférence de roue, régler l'heure, activer/désactiver la fonction AUTO, ainsi que pour effacer toutes les données mémorisées ou des affichages anormaux. Lorsque l'unité principale est en mode STOP dans chacun des modes ci-après, une pression sur la touche SET permet de modifier les données suivantes:

- En mode ODO ----- Circonférence de roue
- En mode HORLOGE ----- Heure
- En mode TM, DST ou AVS ----- Marche/Arrêt automatique

REMISE A ZERO (Fig. 2)

Sélectionnez n'importe quel mode à l'exception du mode ODO (Distance totale) et appuyez simultanément sur les touches MODE et START/STOP. Cette opération permet de remettre à zéro les fonctions de calcul de la distance parcourue (DST), du temps écoulé (TM), de la vitesse moyenne (AVS) et de la vitesse maximale (MXS). (Une pression sur les touches MODE et START/STOP en mode ODO provoque l'affichage de la valeur de circonférence de roue mémorisée).

INITIALISATION (Fig. 3)

Appuyez simultanément sur les touches MODE, START/STOP et SET afin d'effacer toutes les données mémorisées (y compris l'heure, la valeur de circonférence de roue, la distance totale (ODO) et l'unité de vitesse). Toutes les données apparaissent d'abord, ensuite "milie/h" seul se trouve affiché. L'opération d'initialisation doit être effectuée uniquement après le remplacement de la pile ou lorsque des affichages anormaux apparaissent suite à un phénomène d'électricité statique. Après initialisation de l'unité principale, il est nécessaire de redéfinir l'unité de mesure de la distance/vitesse et la circonférence de roue (Voir "Préparation de l'unité principale").

PRÉPARATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE

Afin de réaliser la mise en route de votre nouveau cyclo-ordinateur MITY 2-MT200, procédez comme décrit ci-après.

(1) Mesure de la circonférence de roue (L) de votre vélo (Fig. 4)

Tracez un trait sur la bande de roulement de la roue avant et sur le sol, montez sur votre vélo et avancez de manière à ce que la roue avant effectue un tour complet. Tracez un second trait sur le sol et mesurez la distance entre les deux traits. Cette distance correspond à la circonférence réelle de la roue avant. Le tableau ci-dessous permet également de déterminer approximativement la circonférence de roue (L) en fonction des dimensions des pneus de votre vélo.

(2) Définition de l'Unité de Mesure de la Distance/Vitesse

Appuyez simultanément sur les touches MODE, START/STOP et SET afin d'effacer toutes les données. Toutes les données apparaissent d'abord, ensuite "milie/h" seul se trouve affiché comme illustré à la fig. 5. Afin d'obtenir l'affichage de "km/h", appuyez sur la touche START/STOP. Sélectionnez l'unité de mesure de la distance/vitesse souhaitée et appuyez sur la touche MODE pour mémoriser l'unité de mesure choisie. Celle-ci se trouve alors affichée, comme illustré à la fig. 6.

(3) Mise en mémoire de la circonférence de roue (Fig. 6)

Après définition de l'unité de mesure de la distance/vitesse, la valeur "216" (cm) est affichée. La valeur "216" (cm) correspond à la circonférence de roue standard pour pneus de 27". Lorsque la valeur "216" (cm) peut être mise en mémoire sans être corrigée, appuyez directement sur la touche MODE. ODO sera ensuite affichée et la valeur "216" (cm) sera mémorisée. Lorsque la valeur "216" (cm) doit être corrigée, appuyez sur la touche START/STOP. Chaque pression sur la touche START/STOP, augmente cette valeur de 1. Une pression continue sur la touche provoque une augmentation rapide de la valeur affichée. Lorsque la valeur souhaitée est affichée, appuyez sur la touche MODE pour la mettre en mémoire. L'unité principale affichée alors ODO, signalant que sa préparation est terminée.

(4) Modification de la circonférence de roue

Appuyez sur la touche MODE jusqu'à ce que l'unité principale soit en mode ODO et activez ce mode au moyen de la touche START/STOP. Appuyez ensuite sur la touche SET. La valeur correspondant à la circonférence de roue préalablement mémorisée est alors affichée et clignote à la partie inférieure de l'afficheur. Pour modifier cette valeur, procédez comme décrit au point (3) ci-avant.

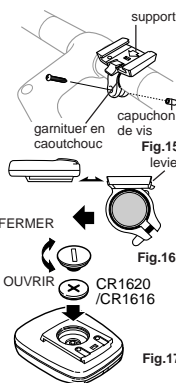
Réglage de l'Heure (Fig. 7)

Appuyez sur la touche MODE pendant plus de 2 secondes afin d'obtenir le et activez ce mode au moyen de la touche START/STOP. Appuyez ensuite sur la touche SET et les chiffres correspondant aux minutes clignotent. Appuyez sur la touche START/STOP pour faire avancer les chiffres clignotants de 1. Une pression continue sur la touche START/STOP provoque une augmentation rapide de la valeur affichée. Réglez l'heure une ou deux minutes de plus que l'heure réelle. Appuyez sur la touche MODE. Les chiffres correspondant aux heures clignotent. Appuyez sur la touche START/STOP pour faire avancer les chiffres clignotants. Appuyez ensuite sur la touche SET pour terminer l'opération de réglage de l'heure.

* Lorsque la touche SET est maintenue enfoncée, le comptage des secondes (pas d'affichage prévu) se trouve remis à zéro. Afin d'obtenir un réglage précis de l'heure, utilisez le top horaire donné à la radio par exemple.

INSTALLATION SUR LE VÉLO

- Les rayons et la roue doivent passer correctement à l'intérieur de l'aimant, comme illustré à la fig. 8.
- Fixez le détecteur sur le tube de droite de la fourche avant au moyen des colliers A - B. Choisissez un des colliers s'adaptant le mieux au diamètre du tube de la fourche (S pour diamètre supérieur 24 mm, L pour diamètre supérieur).
- Insérez l'extrémité du collier B dans la fente du collier A et placez la garniture en caoutchouc à l'intérieur du collier A, comme illustré à la fig. 9. Réglez la longueur des colliers de manière à ce que les orifices destinés à recevoir la vis de fixation soient parallèles à la fourche, comme illustré à la fig. 10. * Pour séparer le collier B du collier A, tirez fermement sur ceux-ci.
- Fixez provisoirement les colliers et le détecteur sur le tube de la fourche avant en serrant légèrement la vis, comme illustré à la fig. 11.
- Alignez le centre de l'aimant par rapport au repère prévu sur le détecteur, comme illustré à la fig. 12. Prévoyez un écartement d'environ 2 mm entre le détecteur et l'aimant, comme illustré à la figure 13. Serrez ensuite complètement la vis de fixation du détecteur et coupez l'extrémité du collier B à l'aide d'une pince.
- Fixez le fil à l'aide du ruban, comme illustré à la fig. 14. Enroulez le fil autour du câble extérieur et réglez sa longueur. Laissez un certain jeu au fil à l'endroit marqué d'une flèche, afin d'éviter que celui-ci entrave le mouvement normal du guidon.



- Si nécessaire, utilisez la garniture en caoutchouc de 1 mm ou de 2 mm d'épaisseur en fonction du diamètre du guidon. Fixez le support de l'unité principale le plus près possible de la broche du guidon, comme illustré à la fig. 15.
- Glissez l'unité principale de l'avant vers l'arrière dans le support jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée en position. Pour enlever l'unité principale, tirez celle-ci vers l'avant tout en appuyant sur le levier, comme illustré à la fig. 16.
- Contrôle du Fonctionnement (Fig. 16)**
Après montage de l'unité principale sur son support, si des chiffres n'apparaissent pas à la partie supérieure de l'afficheur, appuyez sur la touche MODE ou START/STOP afin de libérer l'unité principale de la fonction d'économie d'énergie de la pile. Soulevez l'avant de votre vélo et faites tourner la roue afin de vérifier si l'unité principale reçoit un signal provenant du détecteur de roue. Normalement, le symbole du détecteur doit être affiché. Lorsque le symbole du détecteur n'est pas affiché, réglez la position de montage de l'aimant et du détecteur de roue (voir Montage de l'aimant et du détecteur de roue).

REMPACEMENT DE LA PILE

Retournez l'unité principale et enlevez le couvercle du compartiment de la pile en servant d'une pièce de monnaie. Insérez une nouvelle pile au lithium (CR 1620 ou CR1616) dans le compartiment, en orientant le pôle (+) vers le haut, comme illustré à la fig. 17. Remplacez ensuite soigneusement le couvercle.

* Après remplacement de la pile, appuyez simultanément sur les touches MODE, START/STOP et SET afin d'effacer toutes les données (opération d'initialisation). Entrez et mémorisez ensuite la circonférence de roue et réglez l'heure comme décrit ci-avant.

FONCTIONS DE MESURE ET D'AFFICHAGE

	Vitesse Réelle	0,0(4,0) à 99 km/h (roue de 27" ± 1 km/h sous 50km/h)
La vitesse réelle est affichée à la partie supérieure de l'afficheur et est actualisée toutes les secondes.		
	Distance Totale (Odomètre)	0,0 à 9999,9 km ± 0,1 km
La distance totale est mesurée en permanence, jusqu'à ce que la pile soit vide ou tant que la fonction d'initialisation n'est pas utilisée. Lorsqu'une distance totale de 10.000 km (miles) est atteinte, le compteur se remet à zéro et recommence à totaliser les kilomètres (miles) parcourus.		
	Distance Parcourue	0,00 à 999,99 km ± 0,01 km
La distance parcourue est calculée depuis le point de départ jusqu'au point actuel. Lorsque les touches MODE et START/STOP sont enfoncées simultanément, elle revient à zéro.		
	Temps Écoulé	0:00'00" à 9:59'59" ± 0,003%
Le temps écoulé est mesuré depuis le point de départ jusqu'au point actuel, en heures, minutes et secondes. Lorsque 10 heures se sont écoulées ou lorsque les touches MODE et START/STOP sont enfoncées simultanément, le compteur revient à zéro et reprend la mesure du temps écoulé.		
	Vitesse Moyenne	0,0(4,0) à 99 km/h ± 1 km/h
La vitesse moyenne est calculée et affichée pendant une durée de 27 heures 46 minutes 39 secondes max. [Temps Écoulé] ou sur une distance de 999,99 km max. (miles) [Distance Parcourue]. Lorsque cette durée ou distance maximale est dépassée, la lettre "E" est affichée et le calcul de la vitesse moyenne s'arrête automatiquement.		
	Vitesse Maximale	0,0 à 99,9 km/h ± 0,3 km/h
Lorsque les touches MODE et START/STOP sont enfoncées simultanément, la vitesse maximale revient à zéro et le compteur recommence la mesure de celle-ci.		
	Heure Réelle	0:00' à 11:59' ± 0,003%
L'heure réelle est affichée via la fonction horloge active 12 h sur 12.		

FONCTION AUTO (MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUE)

Le cyclo-ordinateur MITY2 possède une fonction AUTO de mise en marche/arrêt automatique, de sorte qu'il n'est pas nécessaire d'appuyer chaque fois sur la touche START/STOP. Lorsque la fonction AUTO a été activée, le symbole AUTO est affiché.

• Utilisation de la fonction AUTO

En mode TM, DST ou AVS, cette fonction peut être activée ou désactivée à chaque pression sur la touche SET. Lorsque la fonction AUTO est active, le symbole AUTO est affiché et le temps écoulé n'est plus mesuré lors d'une halte.

* 2 secondes peuvent s'écouler lorsque vous montez l'unité principale sur son support, alors que la fonction AUTO est active.

FONCTION D'ECONOMIE D'ENERGIE DE LA PILE

Lorsque l'unité principale ne reçoit aucun signal de rotation de la roue avant du vélo pendant environ 60 à 70 minutes, elle se met automatiquement en "veilleuse" de façon à économiser la pile, et n'affiche plus que l'heure réelle. Afin de libérer l'unité principale de sa fonction d'économie d'énergie de la pile et d'obtenir un affichage, appuyez sur la touche MODE ou sur la touche START/STOP. (La fonction d'économie d'énergie de la pile est automatiquement désactivée dès que l'unité principale reçoit un signal du détecteur de roue).

PROBLÈMES D'UTILISATION

- Les situations suivantes ne signifient pas que votre cyclo-ordinateur est en panne. Vérifiez ce qui suit avant de l'envoyer en réparation.
 - Lorsque la vitesse réelle n'apparaît pas, court-circuitez les contacts au moyen d'un fil métallique. L'unité principale fonctionnera normalement si l'affichage de la vitesse apparaît.
- L'afficheur réagit trop lentement.
 - La température ambiante est-elle sous zéro degré?
 - Utilisez l'unité principale à une température supérieure à zéro degré de façon à lui permettre de reprendre ses fonctions normales.
- Pas d'affichage.
 - La pile au lithium de l'unité principale est-elle vide ?
 - Remplacez la pile au lithium.
- Des données incorrectes sont affichées.
 - Suivez la procédure d'initialisation.
- La vitesse réelle n'est pas affichée.
 - Vérifiez si les contacts de l'unité principale ou du support ne sont pas encrassés.
 - Nettoyez les contacts.
 - La distance entre le détecteur et l'aimant n'est-elle pas trop importante ?
 - Le repère sur le détecteur et le centre de l'aimant sont-ils correctement alignés ?
 - Suivez les instructions de montage de l'aimant et du détecteur de roue - Réglez au bon écartement.
 - Le fil est-il intact ?
 - Remplacez le support de l'unité principale et le détecteur.
- Perte du signal de transmission par temps humide ou sous la pluie.
 - De l'eau ou de la condensation risque dès lors de s'accumuler entre les contacts du support et l'unité principale et de provoquer une interruption au niveau de la transmission de données. Dans ce cas, essuyez les contacts à l'aide d'un linge propre et sec. Les contacts peuvent également être traités au moyen d'un gel au silicone répulsif à l'eau, disponible dans un magasin d'accessoires automobiles ou de matériel informatique. N'utilisez jamais un produit d'imperméabilisation à usage industriel, au risque d'endommager le support.
- Une pression sur la touche START/STOP ne permet plus d'activer/désactiver l'unité principale.
 - L'unité principale est-elle en mode AUTO (mise en marche/arrêt automatique) ?
 - La touche START/STOP ne fonctionne pas en mode AUTO.

ENTRETIEN / PRÉCAUTIONS

- Ne laissez pas l'unité principale en plein soleil lorsque vous ne vous en servez pas.
- Ne tentez pas de démonter l'unité principale, le détecteur et l'aimant.
- Votre cyclo-ordinateur MITY2 est votre nouveau partenaire d'entraînement, d'accord ! Mais n'oubliez toutefois pas de surveiller la route et la circulation. Sécurité oblige !
- Vérifiez régulièrement la position du détecteur et de l'aimant de roue.
- Lorsque vous souhaitez nettoyer l'unité principale et/ou des accessoires, utilisez un détergent neutre. Rincez et essuyez avec un linge propre et sec. N'utilisez jamais de dissolvant, d'alcool ou d'essence à des fins de nettoyage.
- Lorsque de la boue, du sable ou un autre corps étranger se trouve coincé entre les boutons et le boîtier, le fonctionnement des boutons risque d'être entravé. Nettoyez délicatement le boîtier avec de l'eau.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Circonférence de roue	130 cm à 229 cm
Diamètre de fourche approprié	11ø - 36ø (S:11-26ø - L:21-36ø)
La longueur du fil	70cm
Alimentation	Pile au lithium (CR1620 ou CR1616) x 1
Durée de vie de la pile	Environ 3 ans (La vie de la pile fournie par le fabricant peut être inférieure.)
Dimensions/Poids	46 x 41 x 14 mm / 22,5 g

* Les caractéristiques, la forme et la présentation générale sont sujettes à modification sans avis préalable.