



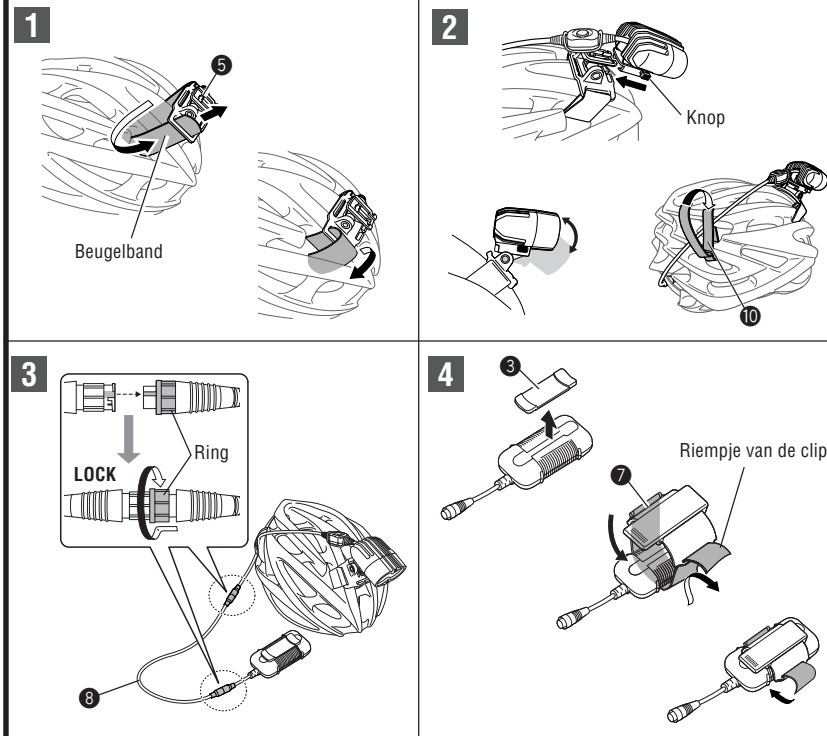
- |                             |                               |                      |
|-----------------------------|-------------------------------|----------------------|
| 1 Lamp                      | 5 Beugel (Voor de valhelm)    | 9 Bevestigingsband   |
| 2 Accu (lithium-ion accu's) | 6 H34 Beugel (Voor het stuur) | 10 Kabelbinder (x 2) |
| 3 Rubberstrook van accu     | 7 Clip van accu               |                      |
| 4 Acculader                 | 8 Verlengkabel                |                      |

## INTRODUCTIE

**!** Lees deze gebruiksaanwijzing en de bijbehorende informatie "Lithium-ion accu's" aandachtig door voordat u de fietslamp in gebruik neemt.

Dit product combineert krachtige LED's en Cateye Opticube lenstechnologie met een compacte lithium-ion accu om helder en uiterst duurzaam licht van hoge kwaliteit te produceren. Monteerbaar op een valhelm of op een stuur.

## MONTEREN VAN DE LAMP OP EEN VALHELM



### 1 Installeren van de beugel

Bevestig de valhelmbevestiging aan de valhelm.

1. Bevestig de valhelmbevestiging stevig aan de voorkant van de valhelm door het klittenband door de ventilatiegaten van de valhelm te leiden.

### 2 Monteren/verwijderen van de lamp

1. Bevestig de lamp aan de valhelmbevestiging.

2. Zet het kabeltje met behulp van het extra Kabelbinder aan de achterkant van de valhelm vast. Zet de valhelm op en richt de lichtstraal van de lamp. Druk de toets aan de voet van de lamp in en trek de lamp naar voren om hem te verwijderen.

**VOORZICHTIG!** Controleer of de lamp voldoende is afgekoeld voordat u hem verwijdert.

### 3 Aansluiten van het verlengsnoer

Sluit het verlengsnoer aan.

1. Sluit het verlengsnoer op de lamp en op de accu aan zoals in de afbeelding wordt getoond.

**VOORZICHTIG!** Schuif de ring van de stekker naar voren en draai hem om de stekker te vergrendelen. Hij moet tijdens het gebruik vergrendeld blijven.

### 4 Installeren van de accu

Wanneer u de accu in de band of in uw zak steekt, moet u de clip van de accu aan de accu bevestigen.

1. Verwijder de rubberstrook van de accu.

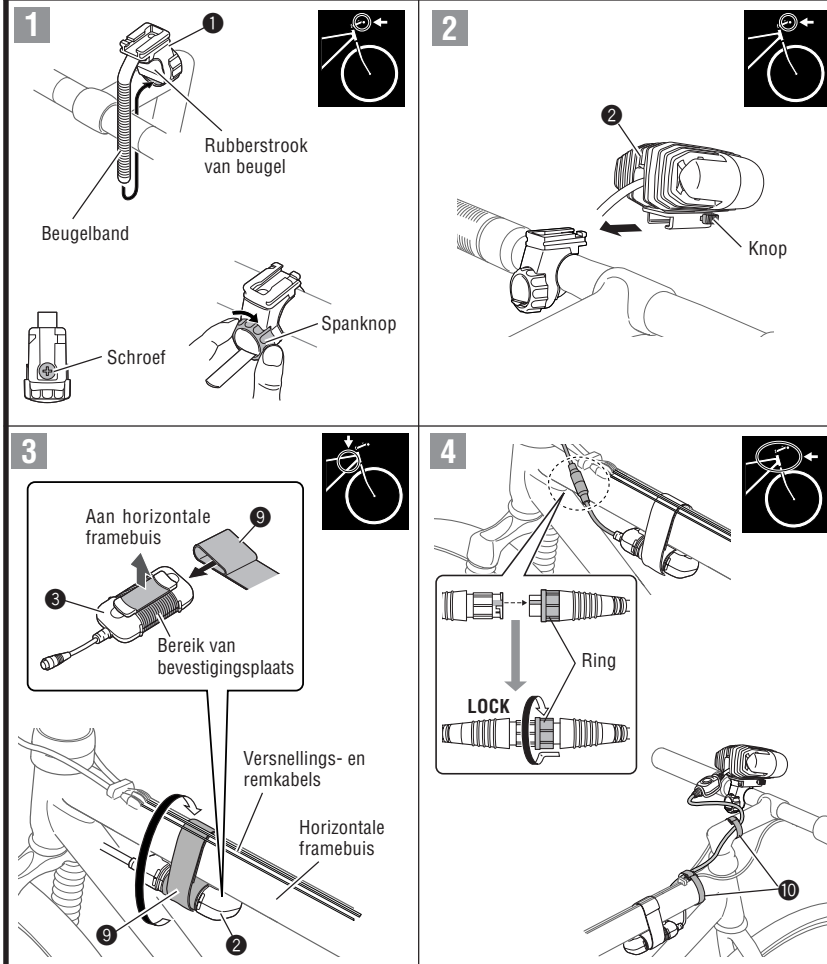
2. Maak de accu vast met het riempje van de clip.

**VERWIJZING:** Maak het riempje van de clip vast door het om het midden van de accu's te wikkelen.

3. Stop de clip in uw zak of tas en maak vast.

**VOORZICHTIG!** Orden de kabel zodat hij geen belemmering voor het fietsen kan vormen. Buig de kabel niet te sterk omdat de stroomdraad in de kabel kan breken.

## BEVESTIGEN AAN DE FIETS



### 1 Installeren van de beugel

Monteer de beugel op het stuur.

1. Wikkel de band van de beugel rond het stuur en steek hem in de spanknop.

2. Maak de band stevig vast door aan de spanknop te draaien.

**VOORZICHTIG!**

- Draai de spanknop met de hand. Als u hem te vast draait met een gereedschap, kunnen de schroefdraden beschadigd worden.
- Wanneer de hoogteafstelling rechts en links loszit, draait u de schroef vast.

3. Snijd de overloppige beugelband die uit de spanknop steekt af.

**VOORZICHTIG!** Rond de snijrand van de beugelband af om verwonding te voorkomen.

### 2 Monteren/verwijderen van de lamp

1. Schuif de lamp in de beugel zoals wordt getoond.

Om de lamp na gebruik te verwijderen houdt u de knop ingedrukt en trekt u de lamp van de beugel.

**VOORZICHTIG!** Controleer of de lamp voldoende is afgekoeld voordat u hem verwijdert.

### 3 Installeren van de accu

Monteer de accu op het frame van de fiets zoals wordt getoond.

1. Steek de accu door de lus van de bevestigingsband.

**VOORZICHTIG!** Schuif de ring van de stekker naar voren en draai hem om de stekker te vergrendelen. Hij moet tijdens het gebruik vergrendeld blijven.

2. Maak de accu vast door de bevestigingsband om de horizontale framebuis te wikkelen zodat de rubberstrook van de accu het frame raakt.

**VOORZICHTIG!** Wikkel de bevestigingsband niet boven op de kabels. Dit kan gevaarlijk zijn omdat het remmen en schakelen wordt bemoeilijkt.

### 4 Aansluiten en vastmaken van de kabels

Sluit de lamp op de accu aan zoals wordt getoond.

1. Sluit de stekker van de lamp op de accu aan zoals in de afbeelding wordt getoond.

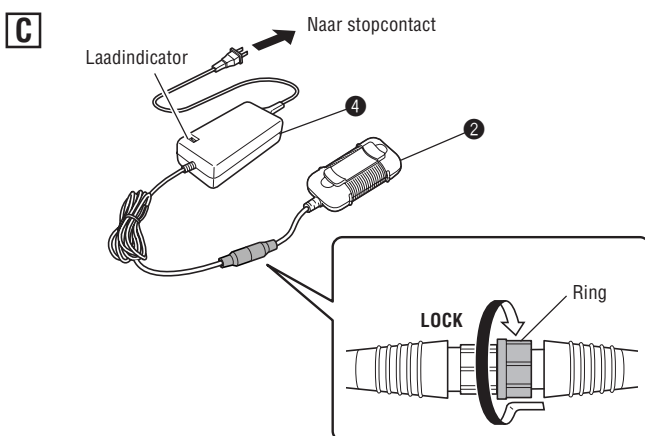
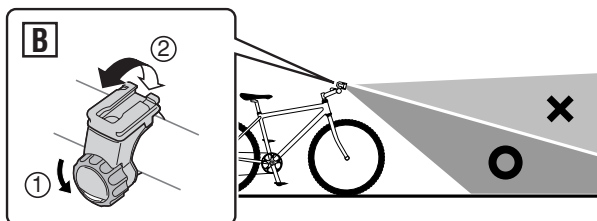
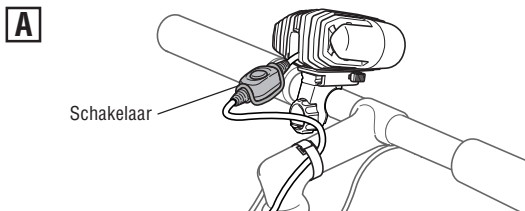
**VOORZICHTIG!** Schuif de ring van de stekker naar voren en draai hem om de stekker te vergrendelen. Hij moet tijdens het gebruik vergrendeld blijven.

2. Maak de kabels vast aan het frame en/of de stuurstang zodat ze niet in de weg zitten.

**VOORZICHTIG!**

- Besteed voldoende aandacht aan het vastmaken van de kabels om te voorkomen dat ze tijdens het fietsen een belemmering vormen. Voorkom knikken in de kabels omdat de kerndraad kan breken.
- Stel de lichtstraal af volgens het gedeelte "Afstellen van de lichtstraal" in deze gebruiksaanwijzing.

## GEBRUIK



## TECHNISCHE GEGEVENS

Lichtbron	-----	Twee witte LED's met hoog vermogen
Accu	-----	Oplaadbare lithium-ion accu/7,4 V, 2300 mAh
Acculader	-----	CHR-2300/4600mAh Li-ion (AC100V-240V wisselstroom 50/60Hz)
Brandduur	-----	Ca. 2 uren (in HI-modus) Ca. 4 uren (in Low-modus)
Standaard oplaadtijd	-----	Ca. 3 uren
Temperatuurbereik	-----	Opladen: 5°C – 40°C Bedienen: -15°C – 45°C
Aantal keren opladen/ontladen	---	Ongeveer 300 keer (totdat het nominale vermogen gedaald is tot 70%)

\* De specificaties en het ontwerp kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

## RESERVEONDERDELEN

#534-1846	#534-1858	#534-1857	#534-1846	Lamp
			#534-1858	Accu (lithium-ion accu's 2300mAh)
#533-8827	#534-1831	UL: #037-5895	#534-1857	Accu (lithium-ion accu's 4600mAh)
		UK: #037-5896	#533-8827	H34 Beugel (Voor het stuur)
#534-1848	#534-1847	EC: #037-5897	#534-1831	Beugel (Voor de valhelm)
		AS: #037-5899	#037-5897	Lithium-ion acculader
#534-1848	#534-1847	#534-1848	#534-1847	Clip van accu
		#534-1847	#534-1847	Verlengkabel
#534-1848	#534-1847	#534-1860	#534-1860	Bevestigingsband

**VOORZICHTIG!** Gebruik uitsluitend originele onderdelen van CATEYE.

## BEPERKTE GARANTIE

2 jaar garantie: Lamp, accu, acculader  
(exclusief normale accudegradatie)

Wanneer er bij normaal gebruik problemen of schade ontstaan, zal het product kosteloos worden gerepareerd of vervangen. Typ uw naam, adres, aankoopdatum en de aard van het probleem duidelijk op het garantie-bewijs en stuur het, samen met het product, terug naar uw dealer. Eventueel te maken kosten voor verzekerings-ring, verwerking en transport zijn voor rekening van de eigenaar. Nadat het product is gerepareerd of vervangen, wordt het product teruggestuurd naar de klant.

### CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku,  
Osaka 546-0041 Japan  
Attn: CATEYE Customer Service Section  
Phone : (06)6719-6863  
Fax : (06)6719-6033  
E-mail : support@cateye.co.jp  
URL : http://www.cateye.co.jp

### Service & Research Address for USA

CATEYE Service and Research Center  
1705 14th St. 115 Boulder, CO 80302  
Phone : 303.443.4595  
Toll Free: 800.5CATEYE  
Fax : 303.473.0006  
E-mail : service@cateye.com  
URL : http://www.cateye.com

## A In- en uitschakelen

Gebruik de schakelaar om te schakelen tussen grote lichtstraal (Hi) en kleine lichtstraal (Low).

**VERWIJZING:** Tijdens het gebruik van de lamp wordt de schakelaar heet. Dit is normaal.

Schakelaar	Brandduur
Drukken: Hi → Low → Hi Lang indrukken: Uitschakelen	Ca. 2 uur (Hi-modus) * De brandduur varieert volgens de omgeving of omstandigheden waarin de lamp wordt gebruikt.

## B Afstellen van de lichtstraal

Draai lichtjes aan de spanknop van de beugel om de lichtstraal af te stellen zodat u tegenliggers niet verblindt.

**VERWIJZING:** • Draai de spanknop niet te los, anders kan de beugelband loskomen.

Draai de spanknop net los genoeg om de beugel lichtjes te bewegen.

Draai de spanknop goed vast na het afstellen van de band.

• De lichtstraal kan tevens 10 graden naar links of rechts worden gericht.

## C Resterende accucapaciteit

De kleur van de accu-indicator in de schakelaar geeft aan hoeveel capaciteit de accu nog heeft.

**VERWIJZING:** Wanneer de accu-indicator rood oplicht, moet u de accu zo snel mogelijk opladen.

### Richtlijn voor de accu-indicator

Groen	: Meer dan 50%
Geel	: 50 tot 20%
Rood	: Minder dan 20%. Laad de accu op.

\* De accu-indicator geeft slechts een schatting van de resterende capaciteit van de accu weer en varieert afhankelijk van de omgeving of gebruiksomstandigheden.

## Opladen van de accu

### ! Belangrijk!

- Droog natte accu's met een droge doek droog alvorens ze op te laden.
- Gebruik uitsluitend de meegeleverde acculader. De lader kan worden gevoed met 100-240 volt.
- Als de laadindicator groen knippert, is er ergens een kortsluiting in het circuit. Trek de stekker van de lader uit en los de oorzaak van het probleem op.
- Als de laadindicator groen oplicht enkele minuten nadat het opladen is gestart of als de indicator snel groen blijft knipperen, stop dan met opladen, trek de stekker van de lader uit het stopcontact en volg stappen 1 en 2. Als dit zich herhaaldelijk voordoet, kan de levensduur van de accu's afnemen.
- De opgegeven normale laadtijd en brandduur gelden slechts als richtlijn en zijn afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.
- Wanneer de accu verschillende malen de opgegeven brandduur bijlange na niet benadert terwijl hij volledig is opgeladen, dan heeft de accu mogelijk het einde van zijn levensduur bereikt. Vervang de accu door een nieuwe. De oude accu moet volgens de voorschriften als klein chemisch afval worden ingeleverd.

1. Steek de stekker van de acculader in een stopcontact.

**VERWIJZING:** Controleer of de laadindicator driemaal rood knippert wanneer het spanningslampje rood oplicht.

2. Sluit de stekker van de acculader op de stekker van de accu aan.

**VERWIJZING:** • Vergrendel de stekker tijdens het opladen van de accu.

• Wanneer het opladen is voltooid, licht het rood knipperend lampje groen op.

3. Trek de stekker van de lader uit het stopcontact nadat het opladen is voltooid.

Normale laadtijd	Laadindicator
Rood lampje / Knipperend groen lampje	: Fout tijdens het opladen
Rood lampje / Rood lampje	: Bezigt met opladen
Rood lampje / Groen lampje	: Opladen is voltooid
	<b>Ca. 3 uren</b>

## ! VOORZORGSMAATREGELEN

- Voorkom dat de polen van de accu of de acculader worden kortgesloten. Hierdoor kan het toestel oververhit raken, waardoor er brand kan ontstaan en onderdelen beschadigd kunnen worden.
- De lamp gebruikt lithium-ion accu's. In geval van vloeistoflekage uit de accu's mag u de accu's niet met blote handen aanraken en ze niet in de nabijheid van vuur brengen. Gooi ze op correcte wijze weg overeenkomstig de plaatselijke reglementen.
- Breng alle aansluitingen stevig tot stand en maak de band vast. Anders kunnen ze tijdens het fietsen losraken waardoor de fietslamp wordt uitgeschakeld of u mogelijk omvalt als de kabel in het wiel terechtkomt.
- Gebruik nooit beschadigde onderdelen (zoals kabels, enz.). Laad beschadigde onderdelen door onze onderhoudsservice repareren.
- Kijk niet in de lamp wanneer ze brandt. Dit kan uw gezichtsvermogen beschadigen.
- De lamp en de schakelaar worden zeer heet tijdens het branden en zijn ook heet onmiddellijk na het uitschakelen. Hanteer de fietslamp voorzichtig om brandwonden te vermijden.
- Bewaar de fietslamp niet binnen het bereik van kinderen.
- Lamphuis, accu en acculader mogen nooit gedemonteerd worden.
- Verwijder modder en vuil op het lamphuis met behulp van een zachte doek die is bevochtigd met een milde zeep. Gebruik nooit thinner, benzeen of alcohol. Dergelijke stoffen kunnen het lamphuis aantasten.
- Als de aansluiting vuil is, maakt u ze schoon terwijl ze vergrendeld is.
- Dit product is waterbestendig bij dagelijks gebruik onder normale omstandigheden en mag in de regen worden gebruikt. Dompel het product echter niet onder in water.
- Het is raadzaam om een zaklamp of een reserveaccu mee te nemen voor het geval de accu leeg raakt.
- Plaats de Schakelaar op een afstand van tenminste 20 cm van eventuele draadloze meet-instrumenten, omdat de accu de ontvangst kan verstoren.

### ! Voor ingebruikname

De accu is op de fabriek voldoende opgeladen om getest te kunnen worden. Voor ingebruikname moet de accu goed worden opgeladen. (Zie het gedeelte "Opladen van de accu" elders in deze gebruiksaanwijzing.)