

CATEYE STRADA DIGITAL WIRELESS



CYCLOCOMPUTER
CC-RD410DW

- 在使用本码表前，请先详阅本手册，并妥善保管本手册以供日后参考。请造访本公司网站，网站提供详尽的说明与影片，并可下载操作手册。

出货之前，感应器已与本机同步化。使用时不需再同步。

- * 搭配选购的心率感应器后，本机即可接收并显示多达 3 种讯号：骑行速度、回转速及心率。

警告 / 注意

- 骑车时勿将注意力放在码表，请注意骑乘安全！
- 请牢固安装磁铁、感应器及支架，并定期检查。
- 若孩童不慎吞入电池，请立即就医。
- 请勿长时间将码表曝晒在阳光下。
- 请勿拆解码表。
- 请勿摔落码表，以避免故障或损坏。
- 当码表已安装在支架上时，按压 **MODE** 按钮要按码表下方的三个圆点。用力压下其他区域，会导致码表故障或损坏。
- 请确定用手锁紧 FlexTight™ 支架的转轮。若使用工具等物品用力锁紧刻度盘，可能会使螺纹受损。
- 清洁码表、支架及感应器时，请勿使用稀释剂、苯或酒精。
- 请遵照当地法规废弃使用过的电池。
- 透过偏光太阳眼镜观看时，LCD 萤幕可能会出现扭曲的情况。

2.4GHz 数位无线射频技术

每个感应器皆采用 2.4GHz 数位无线技术。该项技术亦用于无线 LAN 等应用。本技术可在测量时，有效消除外部杂讯及其他无线码表使用者的讯号干扰，并纪录与储存非常可靠的骑行资料。但是，如在以下场所或环境就有可能受到干扰，从而导致测量误差。

- * 特别是同步感应器 ID 时，更需要谨慎小心。
- TV、PC、收音机、马达及引擎，或是在车内及火车内。
- 铁路平交道或是靠近铁轨，电视传送站附近或是雷达基地。
- 与其他无线器械或部分车灯并用时。
- 在 Wi-Fi 环境。

自动辨识速度感应器 ID

速度感应器具有自己的 ID，码表会与此 ID 同步，进行测量。一个码表可登录两个速度感应器 ID。事先登录 ID 后，码表即可自动辨识两个速度感应器。

由於轮胎圆周已在速度感应器 ID 中设定，因此不再需要如同传统机型一样，手动操作圆周选项。

- * 目前辨识出的速度感应器，以萤幕上的感应器图示 (1 或 2) 指示。

自动辨识程序

码表切换到省电萤幕，然后回到测量萤幕时，将自动依照以下程序辨识速度感应器 ID。

- ① 码表会搜寻不久前已同步的速度感应器 ID。
- ② 收到感应器讯号后，速度感应器的感应器图示便会亮起，之后码表便开始测量。
无法接收不久前已同步的速度感应器 ID 时，则会搜寻另一个感应器讯号。
- ③ 码表收到另一个感应器讯号时，另一个感应器的感应器图示便会在萤幕上亮起，并开始进行测量。
无法接收另一个感应器 ID 讯号时，将再次搜寻原始的感应器讯号。

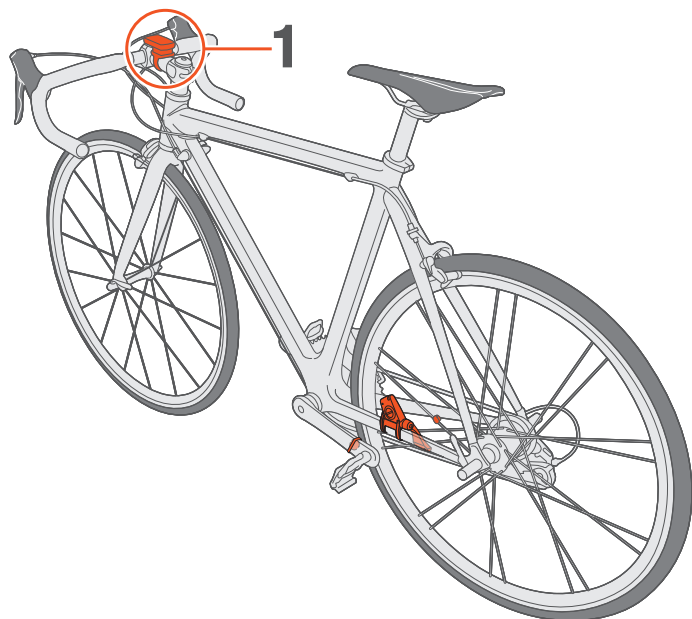
即便码表因某项原因（如通讯失败）而无法同步，码表仍会依照上述程序，重复进行同步处理。

- * 码表若在 10 分钟内未从感应器收到任何讯号，将会切换至省电画面。若此情况又持续 1 小时，码表将会进入睡眠状态。

手动切换 ID

使用者可依据选单萤幕「设定轮胎圆周」，强制变更速度感应器 ID。发生以下情况时，请进行此项操作。

- 所登录的 2 个速度感应器距离太近，且同时在传送讯号，以致码表无法辨识感应器讯号。
- 想要立即切换速度感应器 ID 时。
- * 手动切换速度感应器 ID 时，当返回测量画面时，码表只会搜寻所切换的速度感应器 ID。码表如果无法在 10 分钟内接收任何感应器讯号时，即启动省电模式，切换成省电萤幕。这之后，码表再返回测量萤幕时，便会透过自动辨识程序进行搜寻。

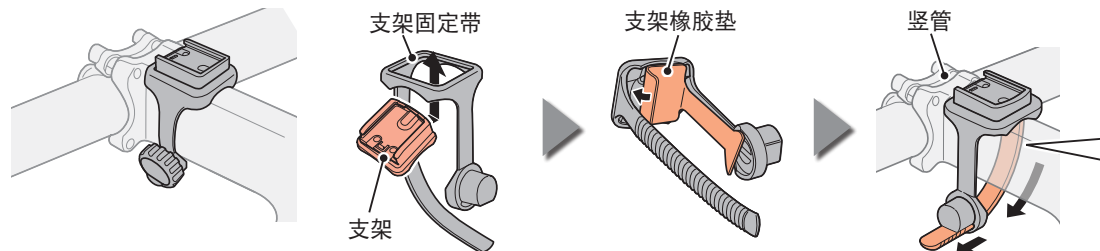


1 将支架装上竖管或车把手

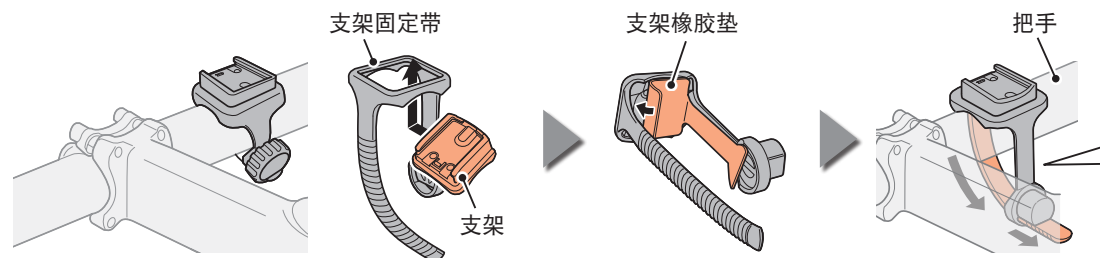
视支架安装于支架固定带的方式而定，FlexTight™ 支架可安装于竖管或车把手上。

注意： 请确定用手锁紧 FlexTight™ 支架的刻度盘。
若使用工具等物品用力锁紧刻度盘，可能会造成螺纹受损。

将固定座固定在竖管位置时：



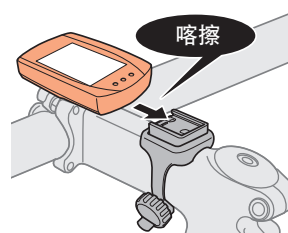
将固定座固定在把手的位置时：



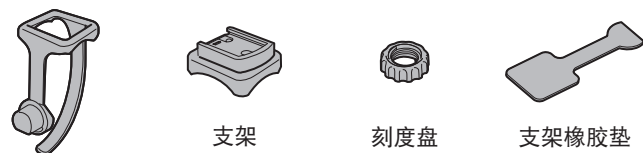
注意：
请将支架固定带的切缘打圆角，以防止受伤。

* 若要将支架安装于翼型车把手或较粗竖管，请使用选购的尼龙扎线带支架。

取下 / 安装此码表



抬起前端再推出。

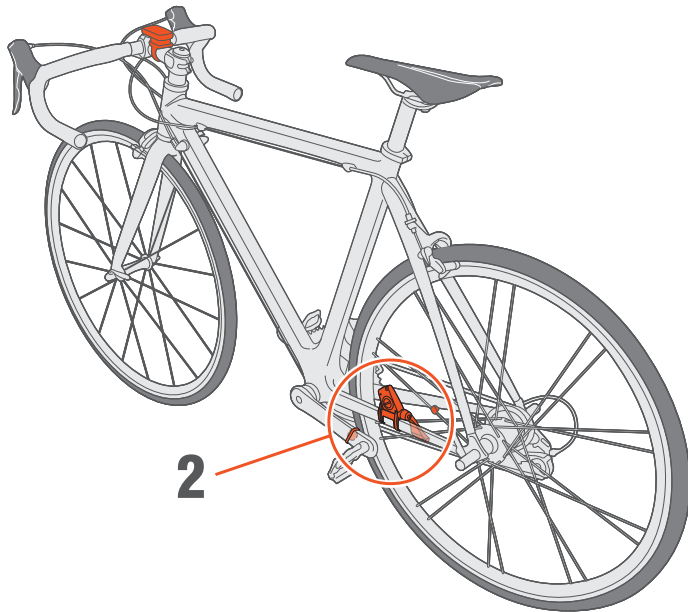


支架固定带

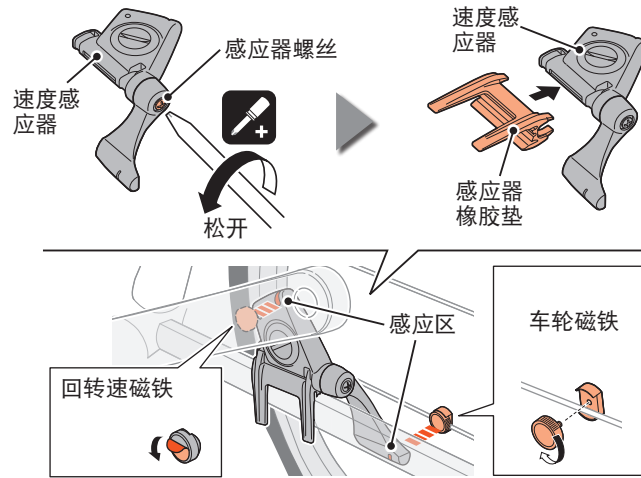
支架

刻度盘

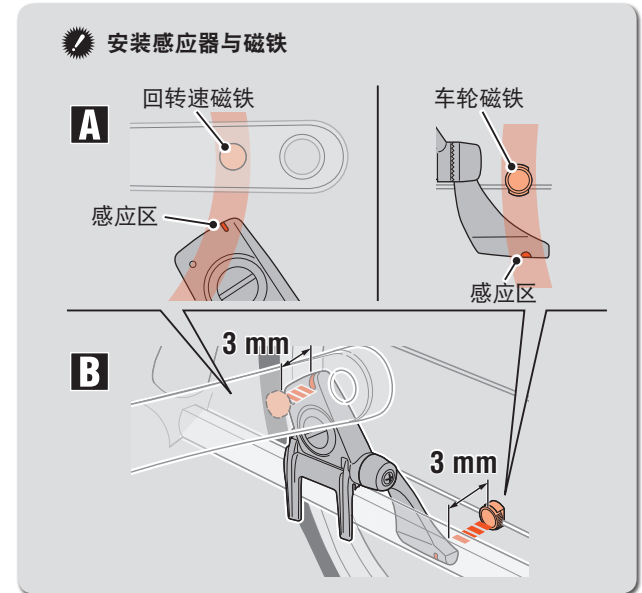
支架橡胶垫



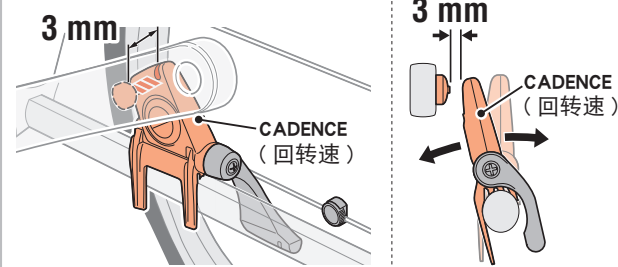
2 安装速度感应器及磁铁



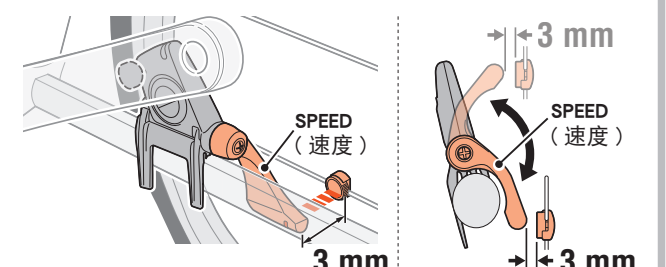
* 若满足上述安装条件，轮组磁铁可安装于辐条上任何一处。



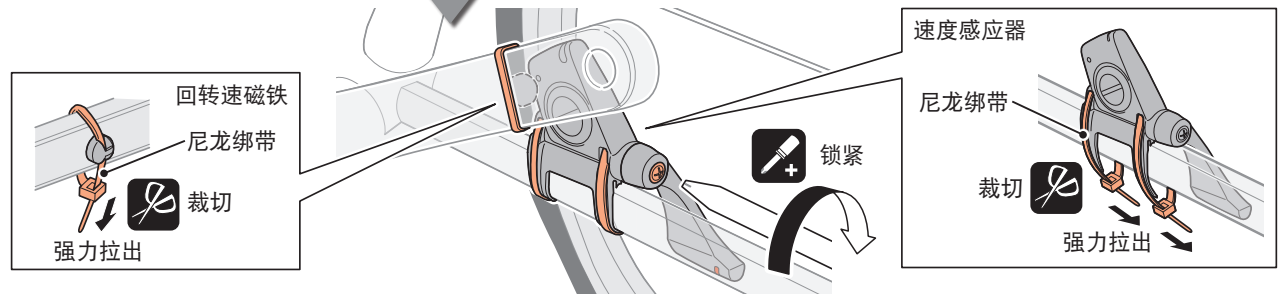
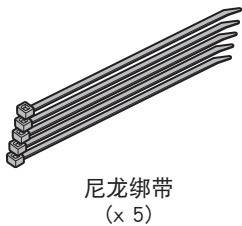
调整回转速磁铁的位置



调整轮组磁铁的位置



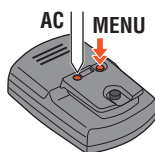
* 若感应器与两个磁铁 (A B) 之间的相对位置不能确保，请前后移动感应器，使感应器位于合适的位置上。



首次使用本机，或将本机还原至出货前的条件时，请执行以下的格式化操作。

1 格式化 (初始化)

同时按下码表背面的 MENU 按钮及 AC 按钮。



2 选择速度单位

选择「km/h」或「mph」。



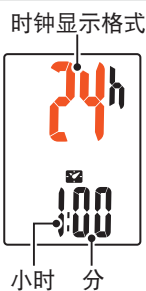
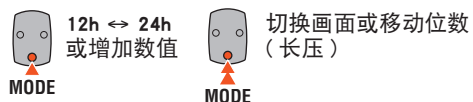
3 输入轮胎圆周

请输入后轮的轮胎圆周，单位为 mm。
* 使用「轮胎圆周参考表」作为参考。

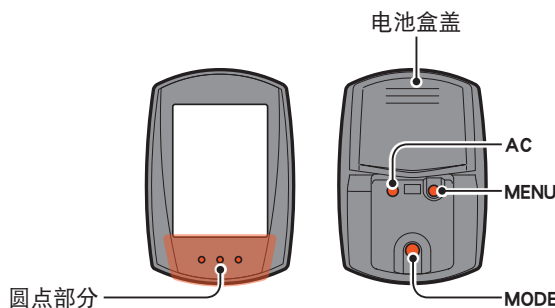


4 设定时钟

长压 MODE 按钮，依序将显示切换为「显示时间」、「小时」及「分」。



5 按下 MENU 按钮完成设定



操作测试

安装后，请检查在轻转后轮时，是否会显示速度，而且在转动曲柄时，是否会显示回转速。未显示时，请再次检查安装条件 A 与 B (第 2 页)。

骑行速度



回转速

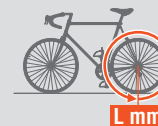


轮胎圆周

您可查阅下表，找出轮胎尺寸的轮胎圆周 (L) 或实际测量自行车的轮胎圆周 (L)。

· 如何测量轮胎圆周 (L)

请滚动车轮，以取得最精准的测量数字。在轮胎获得正确的胎压后，让气嘴阀位于底部。请在地板上标示一点，然后於自行车加上骑士重量后，沿着一直线将车轮确切滚一圈 (直到气嘴阀再次转回底部)。标示气嘴阀所在的位置，然后以公厘为单位测量距离。



· 轮胎圆周参考表

* 一般而言，轮胎尺寸或 ETRTO 通常标示於轮胎侧面。

ETRTO	Tire size	L (mm)	ETRTO	Tire size	L (mm)	
47-203	12x1.75	935	57-559	26x2.125	2070	
54-203	12x1.95	940	58-559	26x2.35	2083	
40-254	14x1.50	1020	75-559	26x3.00	2170	
47-254	14x1.75	1055	28-590	26x1-1/8	1970	
40-305	16x1.50	1185	37-590	26x1-3/8	2068	
47-305	16x1.75	1195	37-584	26x1-1/2	2100	
54-305	16x2.00	1245		650C Tubuler 26x7/8	1920	
28-349	16x1-1/8	1290		20-571	650x20C	1938
37-349	16x1-3/8	1300		23-571	650x23C	1944
32-369	17x1-1/4 (369)	1340		25-571	650x25C 26x1(571)	1952
40-355	18x1.50	1340		40-590	650x38A	2125
47-355	18x1.75	1350		40-584	650x38B	2105
32-406	20x1.25	1450		25-630	27x1(630)	2145
35-406	20x1.35	1460		28-630	27x1-1/8	2155
40-406	20x1.50	1490		32-630	27x1-1/4	2161
47-406	20x1.75	1515		37-630	27x1-3/8	2169
50-406	20x1.95	1565		18-622	700x18C	2070
28-451	20x1-1/8	1545		19-622	700x19C	2080
37-451	20x1-3/8	1615		20-622	700x20C	2086
37-501	22x1-3/8	1770		23-622	700x23C	2096
40-501	22x1-1/2	1785		25-622	700x25C	2105
47-507	24x1.75	1890		28-622	700x28C	2136
50-507	24x2.00	1925		30-622	700x30C	2146
54-507	24x2.125	1965		32-622	700x32C	2155
25-520	24x1(520)	1753			700x32C Tubuler	2155
	24x3/4 Tubuler	1785			700C Tubuler	2130
28-540	24x1-1/8	1795		35-622	700x35C	2168
32-540	24x1-1/4	1905		38-622	700x38C	2180
25-559	26x1(559)	1913		40-622	700x40C	2200
32-559	26x1.25	1950		42-622	700x42C	2224
37-559	26x1.40	2005		44-622	700x44C	2235
40-559	26x1.50	2010		45-622	700x45C	2242
47-559	26x1.75	2023		47-622	700x47C	2268
50-559	26x1.95	2050		54-622	29x2.1	2288
54-559	26x2.10	2068		60-622	29x2.3	2326

速度感应器讯号图示

与速度感应器讯号同步时，此图示将会闪烁。

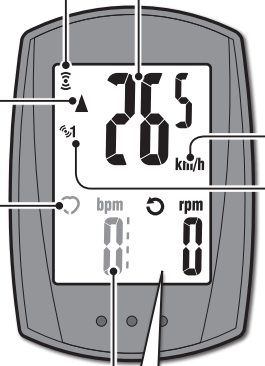
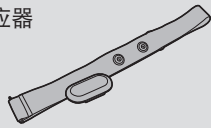
配速箭头 ▲ ▼

表示骑行速度较平均速度是快还是慢。
(▲ 快, ▼ 慢)

心率感应器讯号图示

戴上选购的心率感应器时，此图示会在收到讯号时闪烁。

选购 *1
心率感应器
(HR-10)

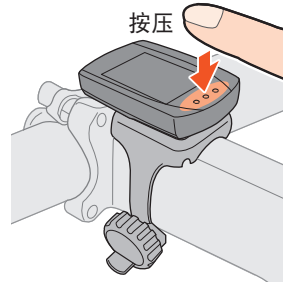


骑行速度
0.0 (4.0) — 105.9 km/h
[0.0 (3.0) — 65.9 mph]
* 在画面下层显示时，
将显示为 S。

速度单位

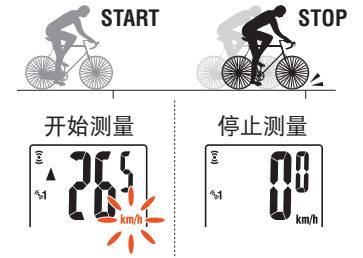
感应器图示
显示目前同步的速度感应器。

码表安装至支架上时的
MODE 操作方式



开始 / 停止测量

自行车运动时，将自动开始量测。
量测时，将会闪烁 km/h 或 mph。

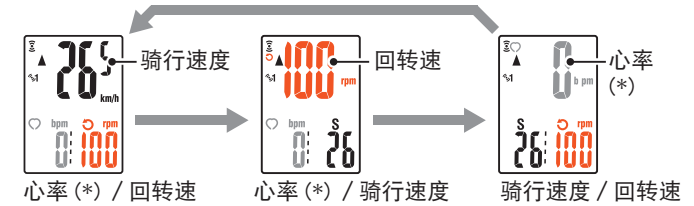


上层显示选择

回转速 (⊙) 或心率 (○) 可切换至上方显示，以持续监控这些数值。

设定方法 请参阅「变更码表设定：设定上层显示」(第 6 页)。

* 需选购心率感应器，才可量测心率。



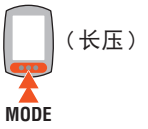
清除数据

在测量画面时，长压 MODE 按钮将清除除累计距离 (Odo) 与骑行距离 2 (Dst2) 之外的所有测量数据而归零。

* 累计距离 (Odo) 不会被清除。

清除骑行距离 2

於骑行距离 -2 (Dst2) 显示时长压 MODE 按钮，将只会清除骑行距离 -2 的资料而归零。

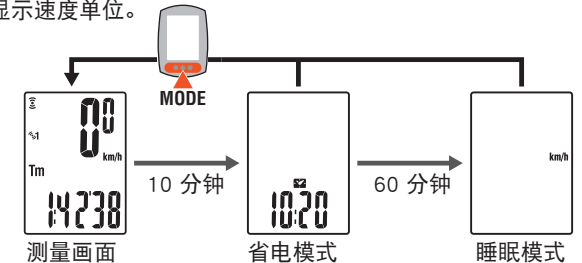


省电功能

若码表于 10 分钟后仍未收到讯号，将会启动省电画面，且仅会显示时钟。

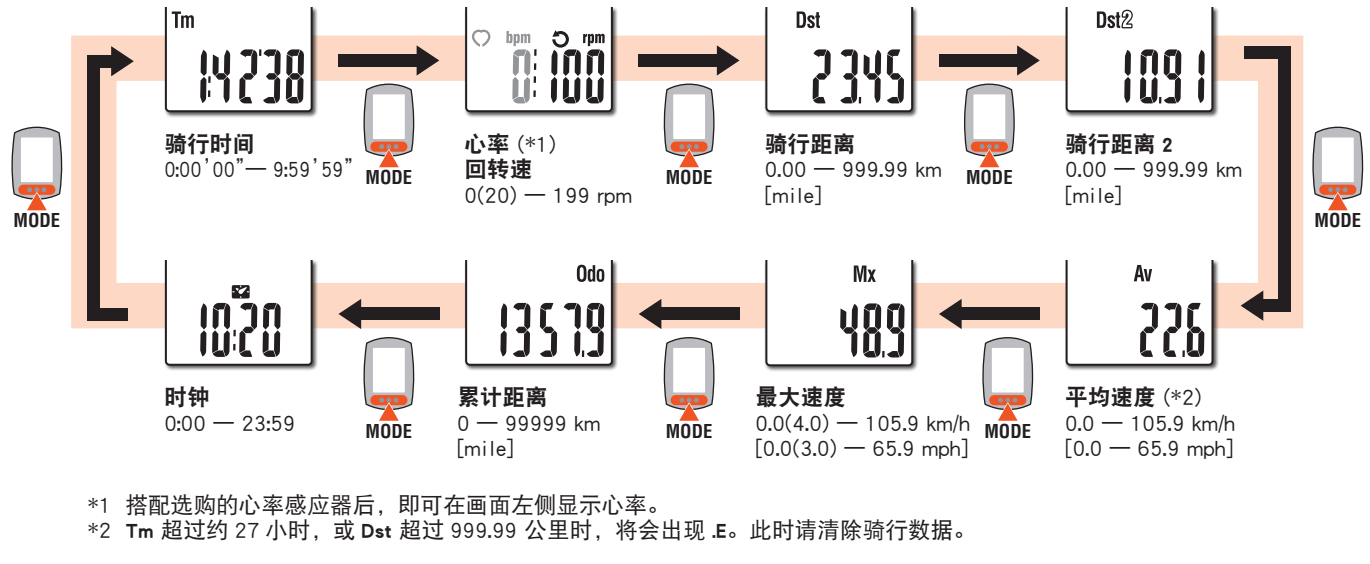
显示此类画面时，按下 MODE 按钮即可回到测量画面。

* 若于省电画面中，又持续 60 分钟未进行任何动作，画面上仅会显示速度单位。



切换码表功能

按下 MODE 按钮，依照下图所示的顺序切换底端的测量资料。



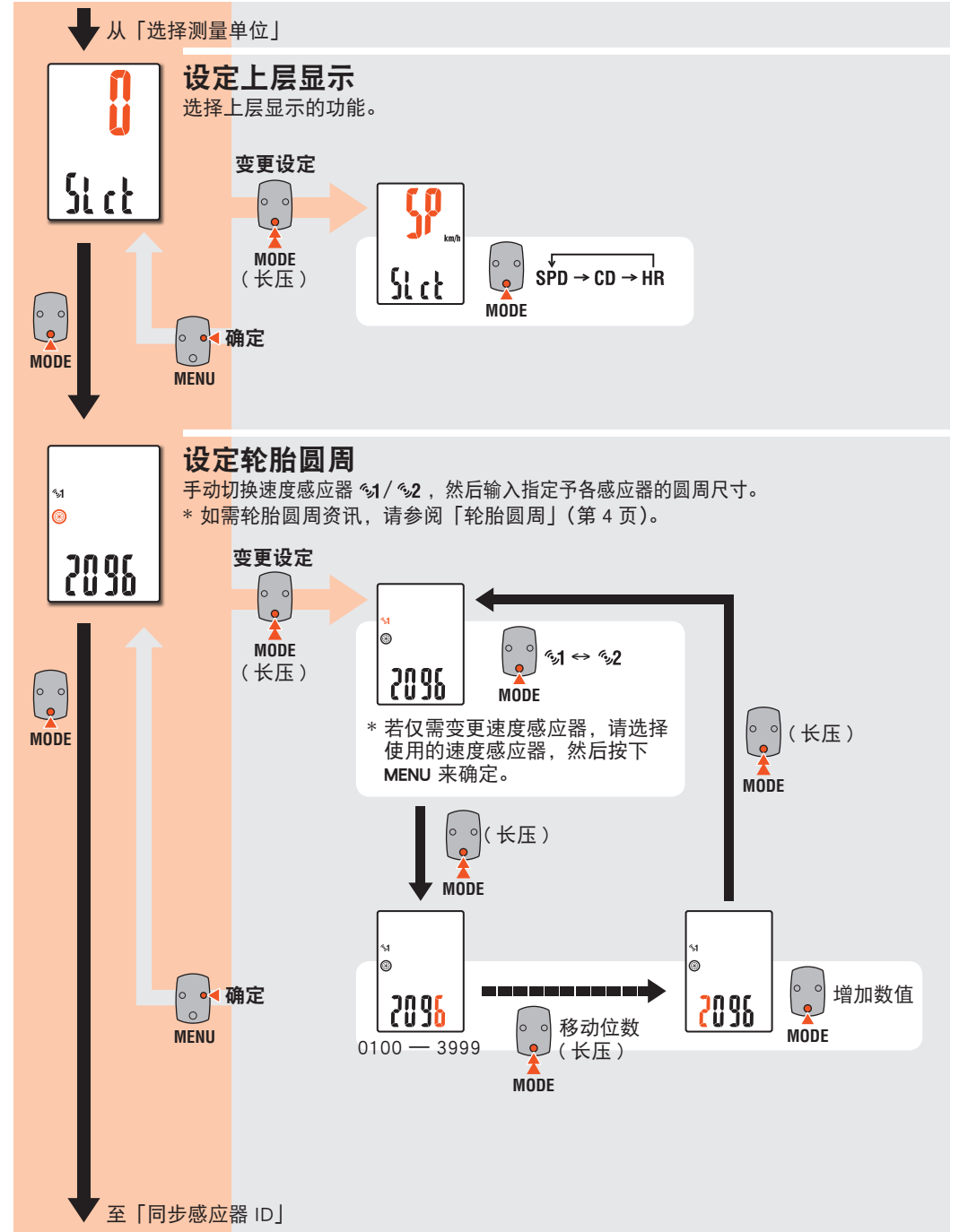
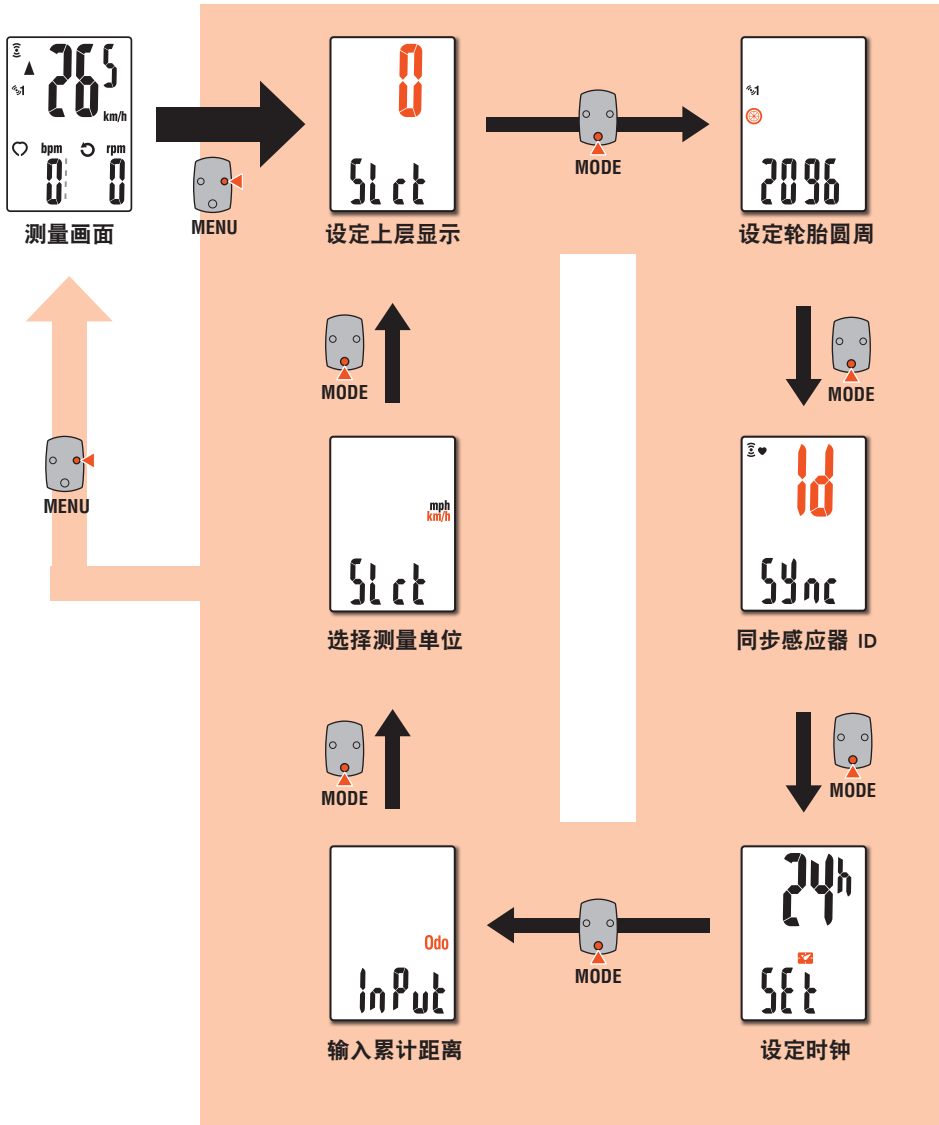
*1 搭配选购的心率感应器后，即可在画面左侧显示心率。

*2 Tm 超过约 27 小时，或 Dst 超过 999.99 公里时，将会出现 .E。此时请清除骑行数据。

在测量画面时，按下 MENU 后会切换到菜单画面。在菜单画面可以变更各种设定。

* 当做了改变后，请记得按压 MENU 键确定变更内容。

* 当菜单画面闲置达一分钟没有操作时，会回到测量模式，且不会储存任何改变。



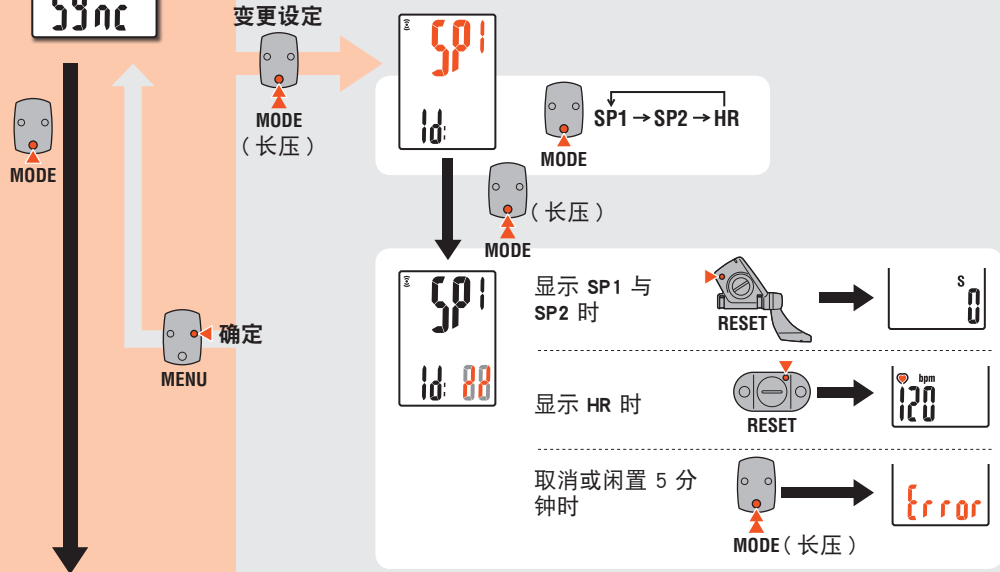
↓ 从「设定轮胎圆周」



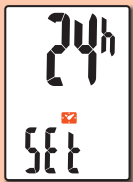
同步感应器 ID

同步速度感应器（心率）ID。

* 本码表在出货时即已完成与附属感应器的 ID 同步工作。
如需新感应器的使用，需要进行 ID 同步。

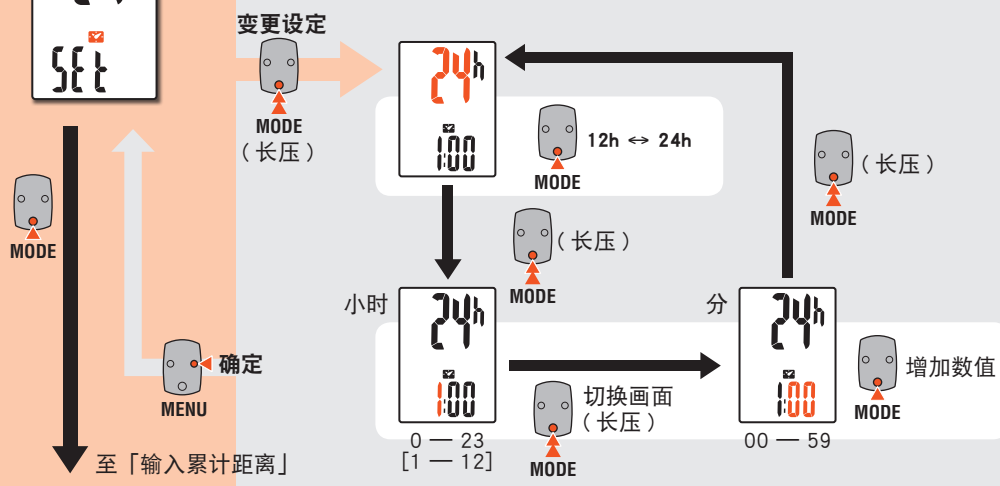


↓ 至「输入累计距离」



设定时钟

设定时钟。



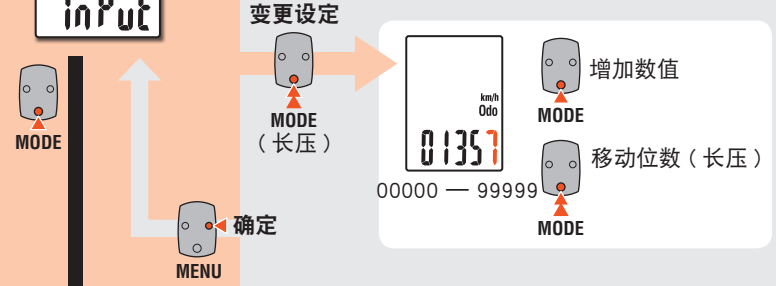
↓ 从「设定时钟」



输入累计距离

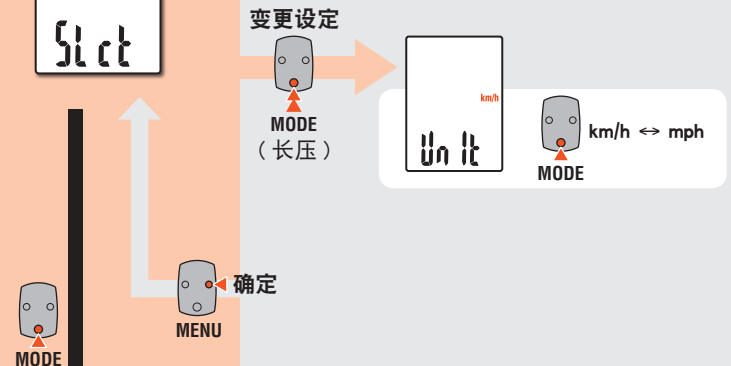
输入累计距离。

将累计距离输入任一数值后，即可从您输入的数值开始累计。在换新码表或重新设定时，请使用此功能。



选择测量单位

选择速度单位 (km/h 或 mph)。



↓ 至「设定上层显示」


保养维护

请使用软布沾上稀释过的中性清洁剂清洁码表或配件，然后用干布擦干。

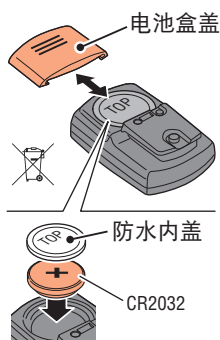
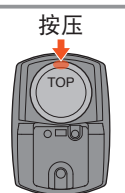
更换电池

码表

1 更换锂电池

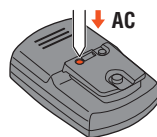
若出现  (电池图示)，请更换电池。请将 (+) 侧朝上，装入新的锂电池 (CR2032)。

* 按下防水内盖的上缘，卸下内盖。安装内盖时，「TOP」需朝上。



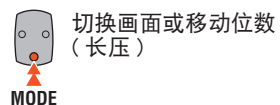
2 按下码表背面的 AC 按钮 (重新启动操作)

* 重新启动时，仍会保留速度单位、感应器 ID、目前同步的感应器、轮胎圆周、上层显示设定及累计距离。



3 设定时钟

长压 MODE 按钮，依序将显示切换为「显示时间」、「小时」及「分」。



时钟显示格式

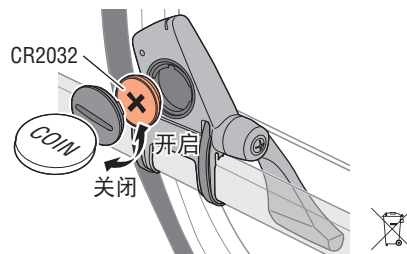


4 按下 MENU 按钮完成设定



速度感应器

* 骑行速度闪烁时，请更换速度感应器电池。
(+) 符号朝上，装入新的锂电池 (CR2032)，然后确实盖上电池盖。



* 更换后，请检查感应器及磁铁的位置。
* 更换感应器电池后，请按 RESET 键初始化感应器。

故障排除

无法量测骑行速度 / 心率。

检查确认感应器与磁铁之间的间距是否过大。
(间距：3 mm 内)
检查磁铁是否正确穿过感应器区域。

调整磁铁及感应器的位置。

感应器 ID 同步是否出现问题？

依据「变更码表设定 / 同步感应器 ID」(第 7 页) 之节规定的程序同步感应器 ID。

检查码表是否显示要更换电池的符号。

依据「更换电池」之节规定的程序换新电池。

按下按钮后，未显示任何资料。

依据「更换电池」之节更换码表电池。

出现错误显示。

依据「更换电池 / 码表，步骤 2 至 4」(第 4 页) 节规定的程序重新启动。

量测资料错误 (最高速度过高等)。

附近是否出现会发射电磁波的任何物体 (铁路轨道、电视的发射台、Wi-Fi 环境等)？

请让本机远离可能影响量测的任何物体。若此数据无关紧要，请执行清除操作。

规格

电池 / 电池寿命	码表 :	CR2032 x 1 / 约 6 个月 (每天使用 1 小时)
	速度感应器 :	CR2032 x 1 / 约 1 年 (每天使用 1 小时)
* 出厂预载的电池寿命可能少于上述的规格值。		
控制器	单晶片微电脑 (晶体振荡器)	
显示器	液晶显示器	
感应器	非接触式磁式感应器	
感应器讯号发送及接收	2.4 GHz ISM 频带	
通讯范围	5 m (可能因如天气等环境状况而改变。)	
轮胎圆周范围	0100 mm - 3999 mm (初始值 : 2096 mm)	
运作温度	0 °C - 40 °C (超过运作温度范围时, 本产品将无法正确显示。在低温或高温环境中, 回应速度可能会变慢或 LCD 萤幕变黑)	
尺寸 / 重量	码表 :	46.5 x 31 x 16 mm / 20.3 g
	速度感应器 :	47.4 x 62.4 x 13.1 mm / 21 g

* 本公司保留修改规格及设计的权利, 恕不事先通知。

有限保固

2 年 : 仅码表 / 感应器
(不包括配件及电池耗材)

CatEye 码表提供自购买日起 2 年因材质及制造瑕疵的保固服务。若於正常使用情况下造成产品故障, CatEye 将免费维修或更换瑕疵品, 但必须由 CatEye 或授权零售商执行维修服务。寄回产品时, 请谨慎包装并随附保固证明 (购买证明) 及维修说明。请在保固证明上清楚写下或打上您的姓名及地址。应由送修人负担保险、处理及运送费用。

CATEYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Higashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan

Attn: CATEYE Customer Service Section

Phone : (06)6719-6863

Fax : (06)6719-6033

E-mail : support@cateye.co.jp

URL : http://www.cateye.com

[For US Customers]

CATEYE AMERICA, INC.

2825 Wilderness Place Suite 1200, Boulder CO80301-5494 USA

Phone : 303.443.4595

Toll Free : 800.5CATEYE

Fax : 303.473.0006

E-mail : service@cateye.com

附属配件

标准配件

1603580



(ISC-10)

配件包

1603585



(ISC-10)

速度感应器

1600280N



支架固定带

1602193



支架

1699691N



车轮磁铁

1699766



回转速磁铁

1665150



CR2032

锂电池

选购配件

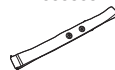
1603590



(HR-10)

心率感应器套件

1603595



心率束带

1602980



尼龙扎线带支架