

Lea primero este manual y familiarícese con el funcionamiento básico de la unidad.

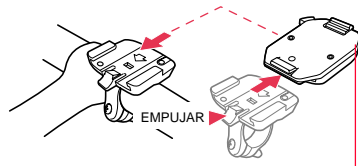
* La configuración inicial puede cambiarse posteriormente (Véase el manual del usuario)

Copyright© 1999
CAT EYE Co.,Ltd.
MSC2DxSS-990716 1
Printed in Japan
0687515

Este manual describe lo siguiente:

1 Instalación de las Piezas

Si Vd. ya posee una ciclocomputadora CATEYE (Modelo CC-MT300, ED200, ST300 y AT-100) podrá utilizar el mismo soporte y sensor, por lo que no necesitará instalar ninguna pieza. Simplemente utilice el acoplamiento 2Dx en su soporte.



2 Cómo Colocar la Unidad Principal y la Correa pectoral

3 Cómo Configurar la Unidad Principal

4 Otras Características Importantes

Para obtener una información más detallada sobre la configuración y las operaciones de esta unidad, rogamos lea el manual del usuario.



CAT EYE CO., LTD.

2-8-25, Kuwazu, Hihashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan
TEL: 81-6-6719-7781 FAX: 81-6-6719-2362
Atención: CAT EYE Customer Service Section.

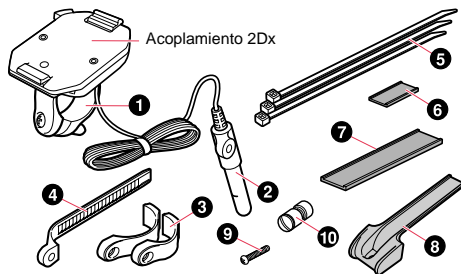
7

Instalación de las Piezas.

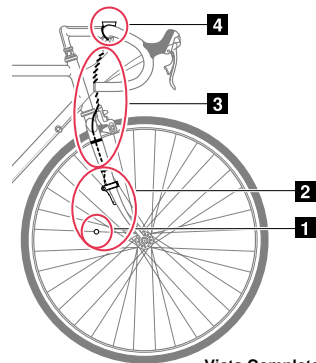
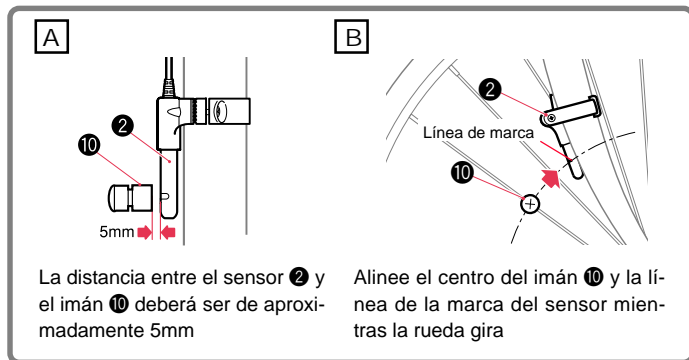
Nombre de las Piezas.

Asegúrese de que el paquete contiene las siguientes piezas:

- 1 Soporte (incluye el acoplamiento 2Dx)
- 2 Sensor de velocidad.
- 3 Banda A del Sensor (L/S)
- 4 Banda B del Sensor
- 5 Abrazaderas de nilón.
- 6 Almohadilla de Goma para el Sensor
- 7 Almohadilla de Goma para el Soporte.
- 8 Almohadilla de Goma para Soporte con enganche.
- 9 Tornillo
- 10 Imán de Rueda.



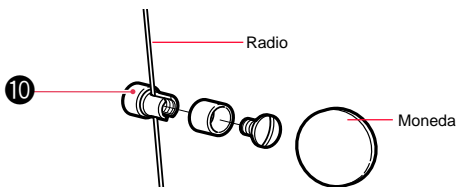
Importante



Vista Completa

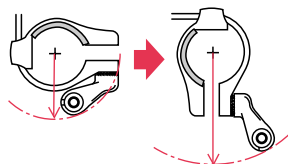
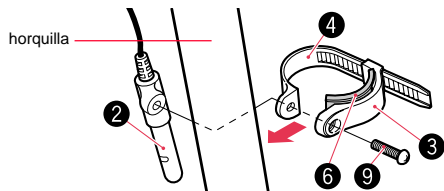
Imán.

Utilice una moneda para colocar temporalmente el imán 10 en el radio del lado derecho de la rueda delantera.



Sensor de Velocidad

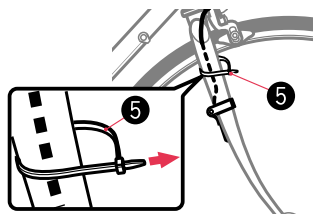
Coloque temporalmente el sensor de velocidad en el lado derecho de la horquilla. Ajuste el sensor ② y el imán ⑩ teniendo en consideración los puntos A y B antes mencionados. Después de haberlo ajustado, apriete el tornillo ③ y el imán ⑩.



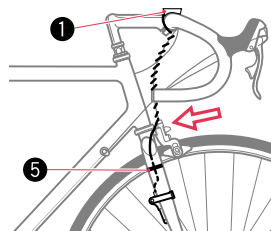
Nota: Si la distancia entre el radio y la horquilla excede los 5mm, monte la banda de sensor ③ y ④ en dirección opuesta, tal como se indica en la ilustración.

Cable

Sujete el cable a lo largo de la horquilla utilizando una abrazadera de nilón. ⑤ y enróllelo alrededor del cable del freno hasta el manillar.



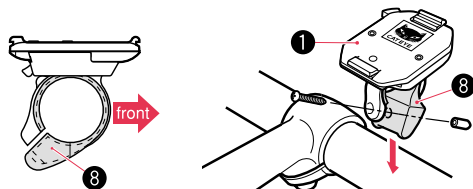
Precaución: Dé la holgura suficiente al cable en el área marcada con ←.



Soporte

Coloque la almohadilla de goma del soporte mediante el enganche ⑧ al soporte ①, y móntelo en el manillar.

Nota: Si no quedase bien encajado, utilice la almohadilla de goma ⑦.



2

Cómo Colocar la Unidad Principal y la Correa Pectoral

Sensor del Ritmo Cardíaco de la Correa pectoral.

Antes de Colocarse el Sensor del Ritmo Cardíaco de la Correa pectoral:

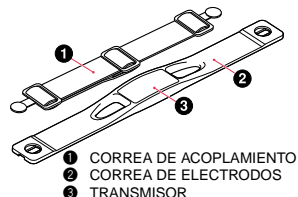
⚠ ¡ADVERTENCIA! Los usuarios de marcapasos no deben utilizar este dispositivo.
Precaución: Coloque el Sensor del Ritmo Cardíaco de la Correa Pectoral en el centro de su tórax. Las correas de electrodos deben estar en contacto con su piel.

Al colocarse el sensor del ritmo cardíaco de la correa pectoral, asegúrese de que la “marca” de la parte superior del transmisor quede hacia arriba. Si se colocase en dirección contraria, la distancia de la señal de transmisión se acortaría.

Para obtener los mejores resultados, se recomienda humedecer el área de los electrodos o utilizar crema electrolítica, de la utilizada en los electrocardiógrafos.

En caso de erupción cutánea, se puede utilizar el Sensor del Ritmo Cardíaco de la Correa Pectoral sobre una camiseta ligera. En este caso, humedezca siempre el área de los electrodos.

El bello pectoral puede evitar una medición correcta.



Cómo Colocarse el Sensor del Ritmo Cardíaco de la Correa Pectoral.

1. Ajuste la longitud de la correa pectoral a su tórax.

Precaución: Colóquese la correa pectoral de manera confortable.

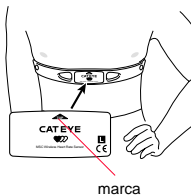
Si la correa pectoral está demasiado ajustada, sentirá dolor durante el ejercicio.

2. Enganche la correa de acoplamiento a la correa de electrodos en la parte delantera de su tórax. Asegúrese de colocar el área de electrodos de la correa pectoral en contacto con su piel.

Nota: Si no se coloca la correa pectoral directamente sobre la piel, humedezca el área de los electrodos para obtener unos mejores resultados. La piel seca provocará en invierno mediciones erróneas, incluso si la correa de electrodos está colocada directamente sobre su piel.

3. Ajuste la correa pectoral de manera que el transmisor quede situado en la parte delantera de su tórax (debajo de los músculos pectorales).

Colóquese el sensor del ritmo cardíaco de la correa pectoral de la manera indicada (con la “marca” de la parte superior del transmisor hacia arriba).



Unidad Principal

Para Montarla:

1. Primero enganche la parte superior de la unidad. Luego empuje la parte de abajo dentro del soporte mientras sujeta la palanca. Suelte la palanca y la unidad quedará sujeta en posición.

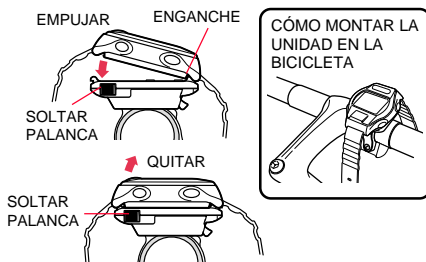
Precaución: Asegúrese de empujar la palanca al montar la unidad principal. Nunca presione ni fuerce la unidad principal sobre el soporte.

2. Enrolle la correa de la muñeca alrededor del manillar.

Precaución: no toque la palanca mientras monte en bicicleta ya que la unidad principal podría caerse.

Para Quitarla:

Para quitar la unidad, desenrolle la correa de la muñeca y empuje la palanca.

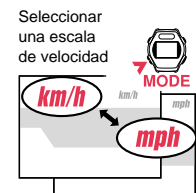


3

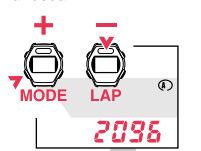
Cómo Configurar la Unidad Principal

Introduzca la circunferencia de la rueda de su bicicleta en la unidad principal. Localice la circunferencia de la rueda de su bicicleta de la tabla de abajo. Si no encontrase la adecuada, utilice temporalmente la cifra que proporcionan los parámetros por defecto u omisión (2096).

El tamaño del neumático está marcado en la banda lateral del mismo



Fijar la Circunferencia de la rueda



"Tiempo Transcurrido TM"



(1) Fijación Inicial.

La unidad principal tiene 6 botones: el botón SET/AT, el botón MODE, el botón LAP, el botón LT, el botón S/S y el botón AC. (1-1) Siga las instrucciones de abajo para las fijaciones iniciales.

1. Pulse el botón AC. Luego, toda la pantalla se ilumina y suena un "bip". La escala de velocidad "km/h" parpadea. Pulse el botón MODE para cambiar entre "km/h" y "mph". (1-2)

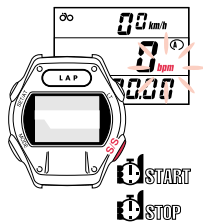
2. Pulse el botón SET/AT para seleccionar la escala deseada de velocidad. Luego, aparece el símbolo de la rueda (A) y la cifra inicial 2096 parpadea. (1-3)

3. Introduzca la circunferencia de la rueda de la bicicleta que ha obtenido de la tabla de abajo. Pulse el botón MODE para incrementar el valor de los dígitos, y el botón LAP para disminuirlo. (Para aumentar/disminuir el valor de los dígitos rápidamente, presione el botón)

Precaución: Esto es sólo la fijación temporal de la circunferencia de la rueda. Para una medición más exacta, introduzca la circunferencia exacta de la rueda. Si posteriormente deseara cambiar la circunferencia de la rueda, véase "Cómo Cambiar la Circunferencia de la Rueda" de la página 13 del manual del usuario.

4. Pulse el botón SET/AT para introducir su selección, y la aparecerá "Velocidad Actual ∞" en la pantalla superior. "Ritmo Card'aco ♥" en la pantalla media y "Tiempo Transcurrido TM" en la pantalla inferior (1-4). Ya está completada la fijación inicial.

| Circunferencia de la Rueda = L | |
|--------------------------------|------|
| Tamaño de rueda | mm |
| 24 x 1 | 1753 |
| 24 x 3/4 Tubular | 1785 |
| 24 x 1-1/8 Tubular | 1795 |
| 24 x 1-1/4 | 1905 |
| 24 x 1.75 | 1890 |
| 24 x 2.00 | 1925 |
| 24 x 2.125 | 1965 |
| 26 x 1 (559mm) | 1913 |
| 26 x 1 (650C) | 1952 |
| 26 x 1.25 | 1953 |
| 26 x 1-1/8 Tubular | 1970 |
| 26 x 1-3/8 | 2068 |
| 26 x 1-1/2 | 2100 |
| 26 x 1.40 | 2005 |
| 26 x 1.50 | 1985 |
| 26 x 1.75 | 2023 |
| 26 x 1.95 | 2050 |
| 26 x 2.00 | 2055 |
| 26 x 2.10 | 2068 |
| 26 x 2.125 | 2070 |
| 26 x 2.35 | 2083 |
| 27 x 1 | 2145 |
| 27 x 1-1/8 | 2155 |
| 27 x 1-1/4 | 2161 |
| 27 x 1-3/8 | 2169 |
| 650 x 35A | 2090 |
| 650 x 38A | 2125 |
| 650 x 38B | 2105 |
| 700 x 18C | 2070 |
| 700 x 19C | 2090 |
| 700 x 20C | 2086 |
| 700 x 23C | 2096 |
| 700 x 25C | 2105 |
| 700 x 28C | 2136 |
| 700 x 30C | 2170 |
| 700 x 32C | 2155 |
| 700C Tubular | 2130 |
| 700 x 35C | 2168 |
| 700 x 38C | 2180 |
| 700 x 44C | 2224 |



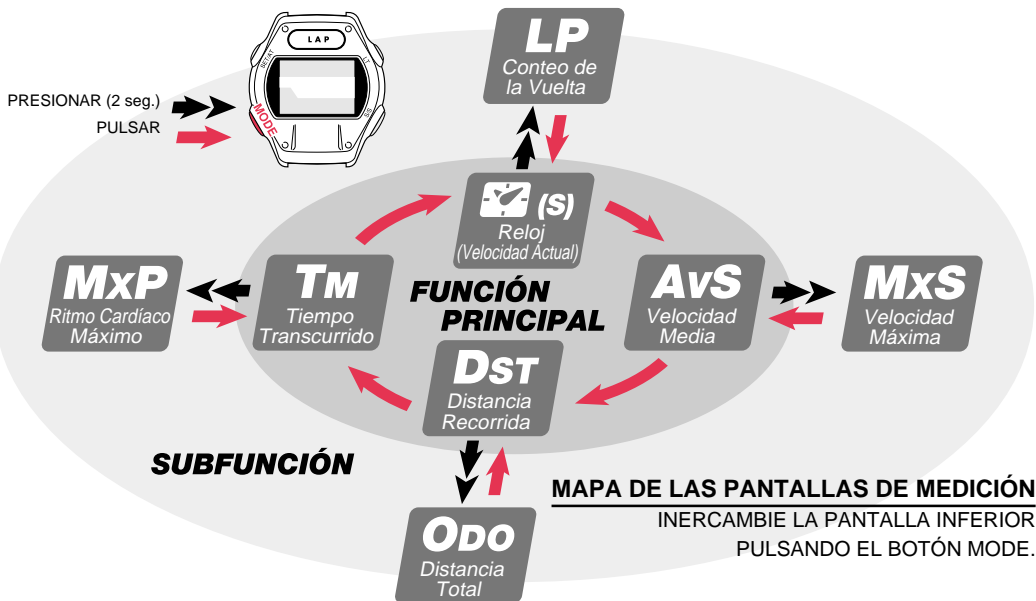
(2) Funciones Básicas.

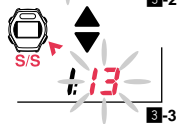
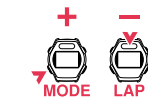
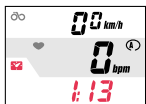
Cómo Iniciar y Detener la Medición.

Pulse el botón S/S y la unidad iniciará la medición de “Tiempo Transcurrido **TM**”. Al mismo tiempo, se inicia el cálculo de “Distancia Recorrida **DST**” y “Velocidad Media **AVS**”. Durante la medición, el símbolo de **bpm** (ppm) parpadea en la pantalla media . Pulse nuevamente el botón S/S y la unidad detendrá la medición y el cálculo. La “Velocidad Actual **00**”, el “Ritmo Cardíaco **♥**”, la “Distancia Total **ODO**”, el “Ritmo Cardíaco Máximo **MxP**” y la “Velocidad Máxima **MxS**”. continúan siendo medidos e indicados en pantalla con independencia del Encendido/Apagado.

Cómo Intercambiar las Funciones

Las pantallas superior y media siempre indican la “Velocidad Actual **00**” y el “Ritmo Cardíaco **♥**” respectivamente, mientras que la pantalla inferior indica la función seleccionada. Pulse el botón **MODE** para intercambiar funciones de la pantalla inferior, que se dividen en funciones principales y subfunciones. Cada función principal tiene su correspondiente subfunción. Para regresar a una función principal, pulse el botón **MODE**. No se pueden intercambiar directamente las subfunciones.





(3) Cómo Poner el Reloj en Hora

Si se selecciona “km/h” como escala de velocidad, el reloj será de 24h. Si se selecciona “mph”, el reloj será de 12h.

1. Antes de entrar en el modo de puesta en hora del reloj, cerciéndose de que el símbolo **bpm** (ppm) no parpadea en la pantalla media. Si bpm (ppm) estuviera parpadeando, pulse el botón S/S.
2. Pulse el botón MODE para que aparezca el símbolo en la pantalla inferior (**3-1**)
3. Pulse el botón SET/AT y los dígitos de las horas parpadearán. Pulse el botón MODE para aumentar el valor de los dígitos, manténgalo presionado para aumentarlo rápidamente (**3-2**)
Pulse el botón S/S y los dígitos de los minutos parpadearán. Aumente el valor dígitos siguiendo las instrucciones de (3) (**3-3**)
4. Pulse el botón SET/AT y se habrá completado la operación de puesta en hora del reloj.

(4) Cómo Revisar los Sensores

Sensor de Velocidad

Haga girar la rueda delantera y cerciéndose de que la velocidad aparece en pantalla. Si la velocidad fuese “cero” la posición del sensor de velocidad y del imán no son correctas. Reajuste sus posiciones de manera que se den las condiciones **A** y **B** que se mencionan en la instalación del “Sensor de Velocidad”.

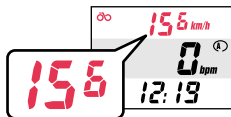
Sensor del Ritmo Cardíaco

Colóquese el sensor de la correa pectoral.

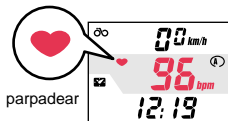
Sitúese al lado de su bicicleta. Si el icono del corazón “” no parpadea, reajuste la localización del sensor del ritmo cardíaco siguiendo las instrucciones anteriores.

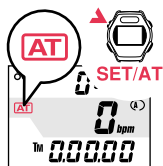
Después de haber revisado los sensores, realice un recorrido de prueba para ver cómo funciona la unidad.

Indica la velocidad actual



Indica el ritmo cardíaco





Las características y funciones siguientes son importantes cuando se utiliza la característica "Auto Time" de la MSC-2Dx.

Cuando esta función está en "ON", aparece el icono **AT**. La unidad principal detecta la rotación de la rueda y inicia/detiene automáticamente la medición. En estado "default" esta función está en "OFF". Para iniciar/detener esta función, pulse el botón SET/AT cuando en la pantalla inferior esté "Tiempo Transcurrido **TM**", "Velocidad Media **AvS**" o "Distancia Recorrida **Dst**".

Precaución: cuando esta característica está en "ON", no se pueden iniciar/detener la medición utilizando el botón. Por lo tanto, esta característica sólo es útil cuando se monta en bicicleta. Cuando utilice esta unidad en la muñeca como monitor del ritmo cardíaco, quite la característica "Auto Time".

Cómo Cambiar la Pantalla Superior

En el estado "default" la pantalla superior siempre indica la "Velocidad Actual **∞**". Sin embargo, Vd. puede cambiarla a "Reloj **🕒**", pulsando simultáneamente los botones SET/AT y S/S (En este caso "Velocidad Actual **∞**" desciende a la pantalla inferior y se une en la función principal). Cuando la función "Auto" está en "ON", simplemente pulse el botón S/S y la pantalla superior cambia de "Velocidad Actual **∞**" a "Reloj **🕒**".

Operación de Puesta a Cero

Para poner a cero los datos de "Tiempo Transcurrido **TM**", "Velocidad Media **AvS**", "Velocidad Máxima **MxS**", "Ritmo Cardíaco Máximo **MxP**" y "Distancia Recorrida **Dst**", pulse simultáneamente los botones S/S y MODE.

Flecha Indicadora del Paso.

Al utilizar esta unidad en ciclismo, aparece la flecha indicadora del paso en el lado derecho de la pantalla inferior. La flecha indica si la velocidad actual es superior o inferior a la velocidad media. Cuando la velocidad media es "cero", la flecha no aparece en pantalla.

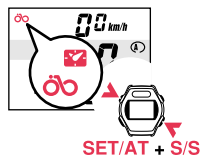
Característica de Ahorro de Energía.

Cuando la unidad principal no recibe señal alguna, o no se pulsa ningún botón por espacio de aprox. 15 minutos, el suministro de energía se cierra y la unidad queda en "estado de espera", durante el cual sólo aparece en pantalla el reloj. Al recibir alguna señal o si se pulsa algún botón que no sea LT, la pantalla vuelve a su estado normal.

Botón LT.

Al pulsar este botón, la pantalla se ilumina durante 3 segundos.

La ciclocomputadora MSC-2Dx le proporciona varias funciones, tales como "Característica de Registro en Memoria" y "Zona Deseada del Ritmo cardíaco". Para obtener más detalles sobre estas funciones, lea el manual del usuario.



SET/AT + S/S



Pulse
simultáneamente

