

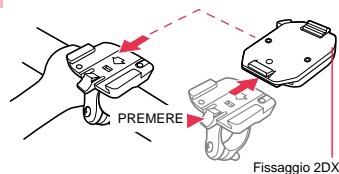
Si consiglia la lettura di questo breve manuale d'istruzioni prima Dell'assemblaggio del ciclocomputer.

\* L'impostazione dei dati nel computer può essere cambiata anche successivamente. (Consultate il manuale d'utilizzo)

**Il manuale descrive le seguenti operazioni:**

## 1 Installazione delle diverse parti del ciclocomputer

Se possedete già un ciclocomputer CATEYE (modello CC-MT300, ED200, e AT100), potete usare lo stesso supporto e lo stesso sensore; in questo modo non è necessario il montaggio di tali parti. Dovete solo fissare l'unità 2DX sul supporto a manubrio.



## 2 Fissaggio dell'unità principale e della fascia per il torace.

## 3 Impostazione dei dati richiesti sull'unità principale.

## 4 Altre caratteristiche principali.

Per ulteriori operazioni di impostazione, consultate il manuale d'utilizzo.



**CATEYE CO., LTD.**

2-8-25, Kuwazu, Hihashi Sumiyoshi-ku, Osaka 546-0041 Japan  
TEL: 81-6-6719-7781 FAX: 81-6-6719-2362  
Attenzione: CATEYE Customer Service Section.

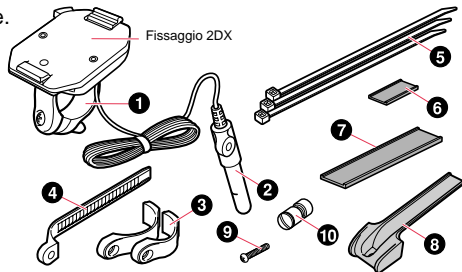
# 7

## Installazione delle singole parti

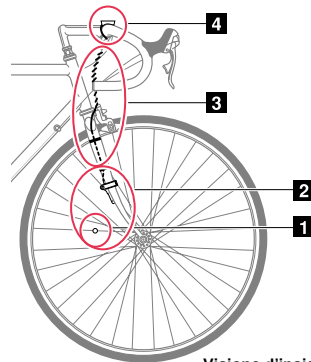
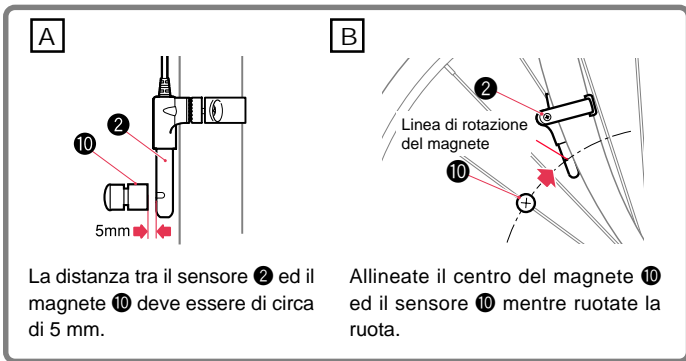
### Descrizione

Assicuratevi che i seguenti pezzi siano inclusi nella confezione.

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1 Supporto (incluso il supporto per 2DX) | 8 Gommino supporto |
| 2 Sensore velocità                       | 9 Vite             |
| 3 Fascia Sensore A(L/S)                  | 10 Magnete         |
| 4 Fascia Sensore B                       |                    |
| 5 Fascette di fissaggio in nylon         |                    |
| 6 Gommino sensore                        |                    |
| 7 Gommino supporto                       |                    |



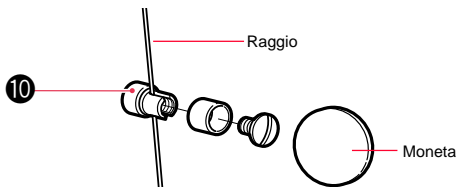
### Importante:



Visione d'insieme

## Magnete

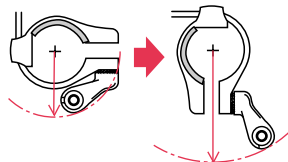
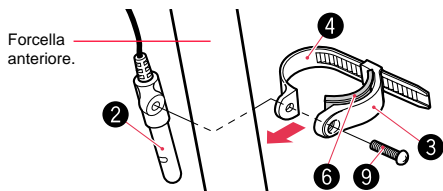
Usate una moneta per fissare provvisoriamente il magnete 10 ad un raggio della ruota anteriore.



# Sensore velocità

Fissate momentaneamente il sensore della velocità alla forcella anteriore destra. Regolate il sensore ② ed il magnete ⑩ rispetto ad **A** e **B**. Dopo averli regolati, avviate la vite ⑨ ed il magnete ⑩.

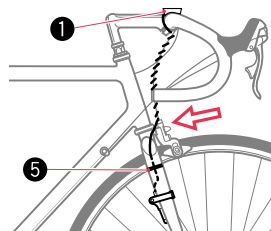
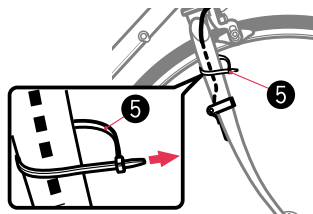
**Avvertenza:** se la distanza tra raggio e forcella anteriore è superiore ai 5 mm, montate la banda sensore ③ e ④ in modo opposto a quello che sopra descritto.



# Cavo

Fissate il cavo lungo la forcella usando le fascette in nylon ⑤ e avvolgetelo attorno al cavo freno fino al manubrio.

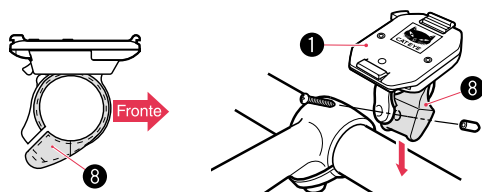
**Fate attenzione:** lasciate abbastanza filo nella zona segnata. (⇔)



# Supporto

Fissate il gommino ⑧ al supporto ① e montatelo sul manubrio.

**Avvertenza:** se il gommino ⑧ non va bene potete usare il gommino ⑦.



## Sensore fascia torace

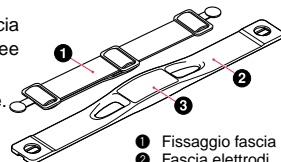
Avvertenze: prima di indossare il sensore della fascia torace leggete attentamente le seguenti raccomandazioni:

**ATTENZIONE!!!** Ne è sconsigliato l'uso ai portatori di pace-maker.  
**Avvertenza** Posizionate il sensore a fascia al centro del vostro torace. Gli elettrodi devono essere a contatto con la pelle.

Per ottenere i migliori risultati, è consigliato inumidire i contatti degli elettrodi, oppure ungerli con l'apposito gel che viene usato per fare l'elettrocardiogramma.

In caso d'irritazione cutanea, si può posizionare il sensore della fascia torace sopra gli indumenti intimi; in questo caso inumidite le aree sottostanti i sensori.

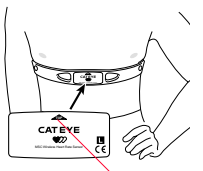
I peli sul petto potrebbero compromettere il sistema di misurazione.



- 1 Fissaggio fascia
- 2 Fascia elettrodi
- 3 Trasmettitore

Come indossare la fascia sensore :

- 1 Regolare la lunghezza della fascia sensore  
 Attenzione: indossate la fascia sensore torace considerando il vostro comfort.  
 Se infatti la fascia è troppo stretta, avvertirete dolore durante la pedalata.
- 2 Agganciate la fascia sensore alla fascia elettrodi sulla parte centrale del vostro petto.  
 Ricordatevi di attaccare gli elettrodi in modo molto saldo alla pelle.
- 3 Se non indossate la fascia torace direttamente sulla pelle, inumidite l'area elettrodi per ottenere ottimi risultati. La pelle non inumidita in inverno potrebbe causare errori durante la misurazione, anche se la fascia torace è direttamente a contatto con la pelle.
- 4 Regolate la fascia in modo che il trasmettitore si trovi al centro del vostro torace (sotto al petto)



Il logo deve essere sul lato esterno

## Unità principale

### Montaggio:

- 1 Per prima cosa fissate la parte superiore dell'unità. Poi premete la parte inferiore sul supporto mentre tenete pigiata la leva. Rilasciate la leva, in modo da fissare l'unità.

**Attenzione:** Assicuratevi di premere la leva mentre montate l'unità principale. Non premete mai con forza l'unità principale sul supporto.

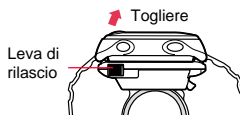
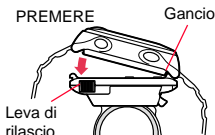
- 2 Ruotate la manopola del manubrio.

**Attenzione:** durante la pedalata non toccate la leva, potrebbe cadere l'unità principale

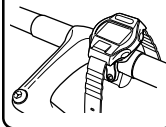
### Prossima pagina

Installazione dell'unità principale

Inserimento del dato circonferenza ruota nell'unità principale.



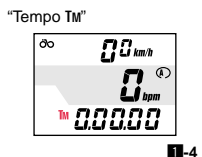
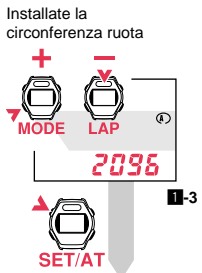
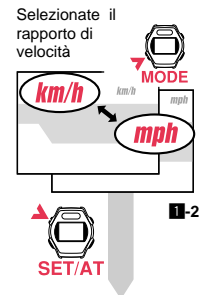
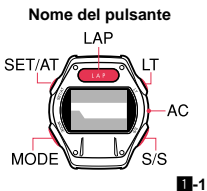
Come installare l'unità sulla bicicletta



# 3

## Impostazione dei dati richiesti sull'unità principale.

Calcolate la circonferenza della ruota con la tabella qui di seguito. Se non riuscite a calcolarla usate temporaneamente il valore "2096".



La misura del copertone è segnata sul lato.



La misura del copertone è segnata sul lato. = L	
Circonferenza ruota	mm
24 x 1	1753
24 x 3/4 Tubular	1785
24 x 1-1/8 Tubular	1795
24 x 1-1/4	1905
24 x 1.75	1890
24 x 2,00	1925
24 x 2.125	1965
26 x 1 (559mm)	1913
26 x 1 (650C)	1952
26 x 1.25	1953
26 x 1-1/8 Tubular	1970
26 x 1-3/8	2068
26 x 1-1/2	2100
26 x 1.40	2005
26 x 1.50	1985
26 x 1.75	2023
26 x 1.95	2050
26 x 2,00	2055
26 x 2.10	2068
26 x 2.125	2070
26 x 2.35	2083
27 x 1	2145
27 x 1-1/8	2155
27 x 1-1/4	2161
27 x 1-3/8	2169
650 x 35A	2090
650 x 38A	2125
650 x 38B	2105
700 x 18C	2070
700 x 19C	2090
700 x 20C	2086
700 x 23C	2096
700 x 25C	2105
700 x 28C	2136
700 x 30C	2170
700 x 32C	2155
700C Tubular	2130
700 x 35C	2168
700 x 38C	2180
700 x 44C	2224

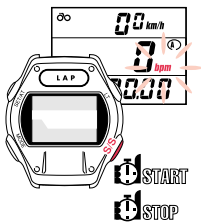
### (1) Impostazione iniziale

L'unità principale ha 6 pulsanti: SET/AT, MODE, LAP, LT, S/S e AC. (1)  
-1) Seguite le istruzioni qui di seguito per l'impostazione iniziale.

- 1 Premete il pulsante AC. L'intero display si illuminerà e udirete un suono. Il contachilometri "km/h" lampeggerà. Premete il pulsante MODE per scegliere tra "km/h" e "mph". (1) -2)
- 2 Premete il pulsante SET/AT per scegliere il contavelocità desiderato. Poi apparirà il simbolo della ruota (A) ed il valore iniziale 2096 lampeggerà. (1) -3).
- 3 Inserite la circonferenza della ruota ottenuta dalla tabella qui di seguito. Premete il pulsante MODE per aumentare i numeri e LAP per diminuire (per aumentare e diminuire rapidamente, premete verso il basso i rispettivi pulsanti)

**Attenzione:** questa é solamente un'impostazione temporanea della circonferenza della ruota. Per avere una misurazione più accurata inserite l'esatta misura della circonferenza della ruota. Se successivamente volete cambiare la misura della circonferenza ruota, vi consigliamo di consultare a pagina 3 del manuale il paragrafo "Per cambiare la misura della circonferenza ruota".

- 4 Premete il pulsante SET/AT per fissare i valori, successivamente sul display superiore apparirà "velocità corrente 00", "ritmo cardiaco ♥" sul display centrale, e sul display inferiore "tempo trascorso TM" (1) -4). In questo modo si completa l'installazione iniziale.



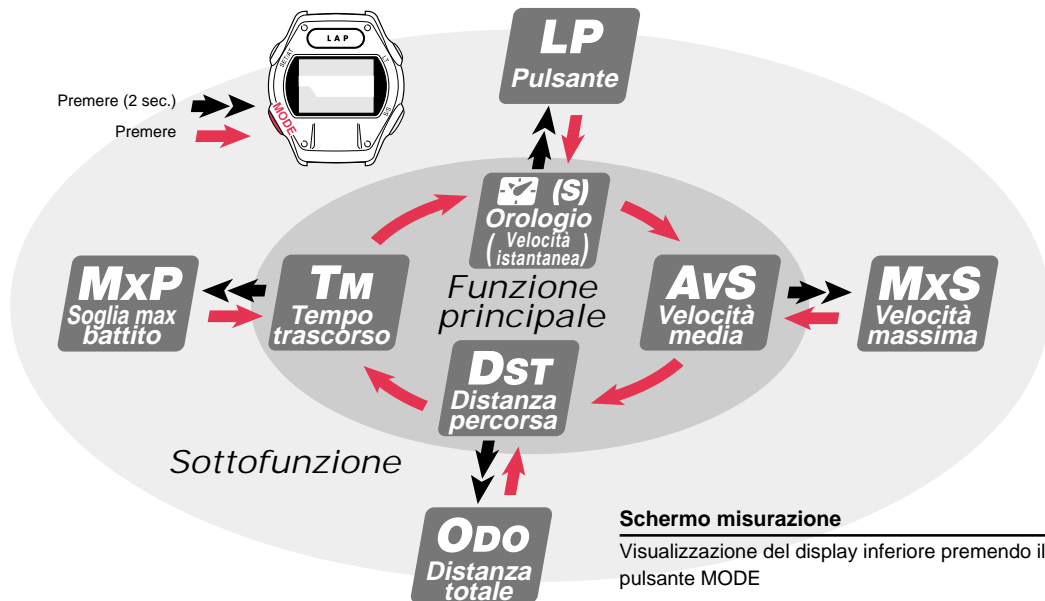
## (2) operazioni basilari

### Inizio e fine della misurazione

Premete il pulsante S/S e l'unità inizierà a misurare "Tempo trascorso **TM**". Nello stesso momento, inizia la distanza **DST** e la velocità **AVS**. Il simbolo del battito per minuto lampeggia sul display centrale mentre registra la misurazione. Premete ancora il pulsante S/S e l'unità terminerà la misurazione ed il calcolo. "velocità corrente **ODO**", "ritmo cardiaco **♥**", "distanza totale **ODO**", "battito cardiaco massimo **MxP**" e "velocità massima **MxS**" vengono misurate ugualmente


### Visualizzazione delle funzioni

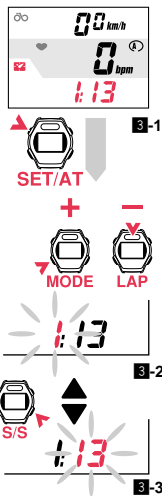
Il display superiore mostra sempre la "velocità corrente **ODO**" mentre il display centrale mostra sempre il "battito cardiaco **♥**". Sul display più basso viene visualizzata la funzione selezionata. Premete **MODE** per visualizzare le funzioni sul display più basso. Le funzioni del display più basso sono divise in funzioni principali e secondarie. Ad ogni funzione principale corrisponde una funzione secondaria. Per tornare alla funzione principale, premete il pulsante **MODE**. Non potete cambiare una funzione secondaria con un'altra



### (3) Impostazione orologio

Se scegliete “km/h” per impostare la velocità l’orologio sarà impostato sulle 24 h, se scegliete “mph”, l’orologio sarà impostato su 12 h.

- 1 Prima di impostare l’orologio controllate che il simbolo “battiti cardiaci” sul display centrale non stia lampeggiando. Se il simbolo “battiti cardiaci” sta lampeggiando, premete il pulsante S/S.
- 2 Premere il pulsante MODE in modo che sul display inferiore appaia l'icona “”. (3-1)
- 3 Premere il pulsante SET/AT per far lampeggiare l'ora, per aumentare l'ora premete il pulsante MODE (per aumentare velocemente tener premuto il pulsante) (3-2)  
Premete il pulsante S/S per far lampeggiare i minuti. Per far scorrere i minuti utilizzare lo stesso metodo descritto nel punto (3-3).
- 4 Premete il pulsante SET/AT per completare l'impostazione dell'orologio.



### (4) Controllo dei sensori


#### Sensore velocità

Far girare la ruota anteriore e verificare se compare la velocità sul display.

Se la velocità è corrisponde a zero significa che la posizione del sensore e del magnete non è corretta. Sistemate la posizione in posizione **A** e **B** nel punto “supporto/ installazione sensore”

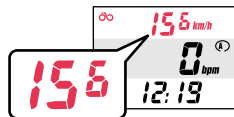
#### Sensore battiti cardiaci

Indossate il sensore torace

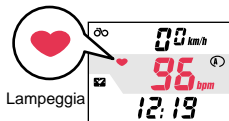
Posionatevi a fianco della vostra bicicletta. Se l'icona “” non lampeggia, risistemate la posizione del sensore battiti cardiaci seguendo le precedenti istruzioni.

**Dopo aver controllato i sensori effettuate un test sulla vostra bicicletta e verificate come lavora l'MSC-2DX**

Mostra la velocità corrente

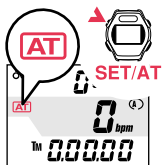


Mostra il battito cardiaco



Lampeggia

## 4 Altre caratteristiche importanti



Le seguenti caratteristiche e operazioni sono importanti quando usate il modello MSC-2DX.

### Attivazione automatica

Quando tale funzione viene attivata appare l'icona "AT". L'unità principale rileva la rotazione della ruota ed inizia/termina automaticamente la misurazione.

In stato di riposo questa funzione non è attiva. Per attivare/disattivare questa funzione premete il pulsante SET/AT quando il display inferiore mostra "Tempo trascorso TM", "Velocità media AVS" o "Distanza DST".

**Attenzione:** Quando questa funzione è attiva non potete iniziare/smettere la misurazione tramite i pulsanti. Quindi questa funzione è utile solo mentre si pedala. Se usate questa unità al polso come monitor per i battiti cardiaci, disattivate la funzione automatica.

### Modifiche del display superiore.

In stato di riposo il display superiore mostra sempre "la velocità corrente  $\infty$ ". Potete tramutarlo in orologio  $\odot$ , premendo simultaneamente il pulsante SET/AT ed il pulsante S/S (in questo caso "velocità corrente  $\infty$ " appare sul display inferiore e si associa alla funzione principale). \*Quando la funzione automatica è attivata, premete il pulsante S/S ed il display superiore muta da "velocità corrente  $\infty$ " a "orologio  $\odot$ ".

### Operazione di azzeramento.

Per azzerare i dati "tempo trascorso TM", "Velocità media AVS", "Velocità massima MXS", "Battito cardiaco massimo MXP" e "Distanza DST", premere simultaneamente il pulsante S/S ed il pulsante MODE .

### Indicatore tendenza velocità

Quando usate questa unità, l'indicatore della tendenza nella velocità appare sul lato destro del display inferiore. L'indicatore della tendenza nella velocità segnala se la velocità corrente è superiore o inferiore alla velocità media. Quando la velocità media è pari a zero, non appare la freccia.

### Caratteristiche di potenza

Quando l'unità principale non riceve segnale o non riceve comandi tramite pulsanti per circa 15 minuti, l'unità rimane in uno stato di riposo, e il display mostra solamente l'orologio. Quando l'unità riceve un segnale dalla ruota, o da qualsiasi pulsante, tranne il pulsante LT, il display torna allo stato normale.

### Pulsante LT

Quando premete questo pulsante, lo schermo si illumina per tre secondi.

Il modello MSC-2DX ha varie funzioni come "registrazione di memoria", e "zona soglia minima e massima di battito cardiaco". Per avere ulteriori dettagli su queste funzioni, consultate il manuale d'utilizzo.

